

## Pakker til Tyskland

Tyskland var et av landene som var med fra oppstarten med postpakker 1. oktober 1881. Det var flere forskjellige veier å sende pakkene fra Norge til Tyskland:

- Gjennom Sverige, Danmark og til Tyskland (i tabellene forkortet SV/DA)
- Gjennom Danmark og til Tyskland (i tabellene forkortet DA)
- Direkte til Tyskland (i tabellene forkortet Dir. TY)
- Gjennom Sverige og til Tyskland (i tabellene forkortet SV)

Vekt t.o.m.	1/10-1881			1/4-1886		
	SV/DA	DA	Dir. TY	SV/DA	DA	Dir. TY
3,0 kg.	1,44	1,26	0,90			
5,0 kg.				1,44	1,26	0,90

Fra 27. november 1888 kunne det bare sendes pakker inntil 3 kg. via Sverige. Fra 2. september 1892 kunne det igjen sendes pakker inntil 5 kg. via Sverige

Fra 15. januar 1898 ble det mulig å sende postpakker til Tyskland over Sverige, og videre med den nye sjøpostruten Trälleborg – Sassnitz (i tabellene forkortet SV). Porto for postpakker som ble sendt denne veien var den samme som for postpakker sendt over Kristiansand – Fredrikshavn (DA).

Vekt t.o.m.	15/1-1898			7/8-1914s		
	SV/DA	DA eller SV	Dir. TY	SV/DA	DA eller SV	Dir. TY
5,0 kg.	1,44	1,26	0,90	1,44	1,26	Innstilt

Blanket no. 146.

**Kupon**  
*Coupon.*

Kan fraklippes af adressaten.  
*Peut être détaché par le destinataire.*

Udgangsstedets stempel.  
*Timbre du bureau d'origine.*

**KRISTIANIA**  
26 III 98  
PAKKEPOST.

Afsenderens navn og bopæl.  
*Nom et domicile de l'expéditeur:*

M. N. Lie  
Skiyergerd 32  
Christiania  
Norge

179. Kristiania  
**FØLGESÆDDEL.**  
*Bulletin d'expédition.*

**Pakke**

Herved  
*Ci-joint*

Assureret værdi  
*Valeur assurée*

Postoprævningsbeløb  
*Montant du remboursement*

Til  
A

Herrn Georg Bröchner  
Berlin C.  
Spandauer-Strasse 59/61

Antal toldangivelser  
*Nombre de déclarations en douane*

1

Alle Fremmede  
dürfen nicht abgeholt  
werden.

Befordringsvei:  
*Acheminement:*

1 1/2 kgr.

PAKKEPOST. 60  
PAKKEPOST. 5

## Pakker til Tyskland



Tvedestrandposten 16. september 1914

Vekt t.o.m.	15/9-1914s			21/5-1919s		
	SV/DA	DA eller SV	Dir. TY	SV/DA	DA eller SV	Dir. TY
5,0 kg.	1,44	1,26	0,90	1,44	1,26	1,08

Direkteruten fra Norge til Tyskland (Dir. TY) ble innstilt inntil videre fra 8. august 1919, og den utgikk fra 29. juli 1920

Følgebrev for 3 pakker (0,90 x 3)

Vekt t.o.m.	1/4-1921		1/5-1921		1/7-1921	
	SV/DA eller DA	SV	SV/DA eller DA	SV	SV/DA eller DA	SV
1,0 kg.			2,30	2,05	2,76	2,46
5,0 kg.	2,50	2,25	2,50	2,25	3,00	2,70

Fra 1. juli 1921 økte takstene med 20 %. Takstene er regnet ut, men er usikre



## Pakker til Tyskland

Vekt t.o.m.	1/8-1921		7/1-1922s		
	SV/DA	DA eller SV	SV/DA	DA eller SV	Dir. TY
1,0 kg.	1,80	1,80	1,80	1,80	1,44
5,0 kg.	3,00	3,00	3,00	3,00	2,40



Norges Handels og Sjøfartstidende  
14. januar 1922

Vekt t.o.m.	15/8-1922			15/9-1922s		
	SV/DA eller SV	DA	Dir. TY	SV/DA eller SV	DA	Dir. TY
1,0 kg.	1,80	1,68	1,44	2,10	1,98	1,74
5,0 kg.	3,00	2,82	2,40	3,30	3,12	2,70

Vekt t.o.m.	1/1-1924			1/1-1925		
	SV/DA eller SV	DA	Dir. TY	SV/DA eller SV	DA	Dir. TY
1,0 kg.	2,46	2,34	2,10	2,16	2,04	1,80
5,0 kg.	3,90	3,72	3,30	3,60	3,42	3,00

Vekt t.o.m.	1/10-1925			1/2-1926		
	SV/DA eller SV	DA	Dir. TY	SV/DA eller SV	DA	Dir. TY
1,0 kg.	2,64	2,52	2,28	2,20	2,10	1,90
5,0 kg.	4,50	4,32	3,90	3,75	3,60	3,25

Vekt t.o.m.	1/7-1926			1/2-1927		
	SV/DA eller SV	DA	Dir. TY	SV/DA eller SV	DA	Dir. TY
1.0 kg.	2,20	2,10	1,90	1,76	1,68	1,52
5.0 kg.	3,75	3,60	3,25	3,00	2,88	2,60
10.0 kg.	6,80	6,60	6,20	5,44	5,28	4,96
15.0 kg.	10,90	10,40	10,00	8,72	8,32	8,00
20.0 kg.	15,05	14,55	14,05	12,04	11,64	11,24

I ny pakkeposttakst, gjeldende fra 1. januar 1928, var forsendelsesveien gjennom Sverige, Danmark og til Tyskland (i tabellene forkortet SV/DA) utgått.

## Pakker til Tyskland

Blankett nr. 146.  
Nummer  
Numé

**36 Stavanger Ø.**

Angitt  
Valeur déclarée

**FØLGEBREV**  
BULLETIN D'EXPEDITION

Antall  
Nombre de

pakker.....  
colis  
tollangivelser.....  
déclarations en douane  
certifikater eller fakturaer.....  
certificats ou factures

Impakningens art.....  
Nature de l'emballage

Postopkravsbeløp  
Montant du remboursement

Til  
A

Herr Malmerstr  
Hermann Lehmann  
Wehrsdorf. Pa.  
Tyskland

(Bestemmelsessted  
(Lieu de destination)  
(Gate og nr.  
(Rue et numéro)

Vekt  
Poids

11,-

Frøsendelse:  
Kategori nr. 1

Befordringsvei  
Voie  
Postkontor  
Bureau d'échar

1) Denne rubrikk utfylles av bestemmelseslandets grensepoststed.  
Cadre à remplir par le bureau d'entrée ou par le service de la douane du pays de destination.

Vekt t.o.m.	11/7-1930s			15/12-1931		
	SV	DA	Dir. TY	SV	DA	Dir. TY
1.0 kg.	1,76	1,68	1,52	2,12	2,02	1,83
5.0 kg.	3,00	2,88	2,60	3,60	3,46	3,12
10.0 kg.	5,40	5,16	4,60	6,48	6,20	5,52
15.0 kg.	8,80	8,40	7,60	10,56	10,08	9,12
20.0 kg.	12,00	11,60	10,40	14,40	13,92	12,48

Fra 15. desember 1931 øker takstene med 20 %. Takstene er regnet ut og rundet opp til nærmeste øre. Takstene er usikre.

Vekt t.o.m.	25/5-1932			1/1-1933		
	SV	DA	Dir. TY	SV	DA	Dir. TY
1.0 kg.	2,20	2,10	1,90	2,64	2,52	2,28
5.0 kg.	3,75	3,60	3,25	4,50	4,32	3,90
10.0 kg.	6,75	6,45	5,75	8,10	7,74	6,90
15.0 kg.	11,00	10,50	9,50	13,20	12,60	11,40
20.0 kg.	15,00	14,50	13,00	18,00	17,40	15,60

Vekt t.o.m.	1/4-1934			1/1-1935		
	SV	DA	Dir. TY	SV	DA	Dir. TY
1.0 kg.	2,40	2,25	1,95	2,30	2,25	1,95
5.0 kg.	4,00	3,70	3,25	3,75	3,70	3,20
10.0 kg.	7,70	7,10	6,25	7,10	7,10	6,20
15.0 kg.	12,00	11,10	9,85	11,40	11,10	9,75
20.0 kg.	16,20	15,00	13,35	15,60	15,00	13,20

Takstene gjaldt til Østerrike fra 7/7-1938s, protektoratene Bøhmen og Mehren fra 19/8-1939s, Danzig fra 26/1-1940s og de tidligere polske distrikter fra 1/8-1940s



## Pakker til Tyskland

Fra 1. august 1940 utgikk forsendelsesveien via Danmark og forsendelsesveien direkte til Tyskland. Det ble da bare mulig å sende pakker til Tyskland via Sverige (Trelleborg – Sassnitz). Fra 9. september 1941 ble det også mulig å sende pakker til Tyskland via Sverige og Danmark.

Vekt t.o.m.	1/8-1940s	9/9-1941s		7/5-1945s
	SV	SV/DA	SV	
1.0 kg.	2,30	2,40	2,30	Pakkepost med Tyskland innstilles
3.0 kg.	3,10	3,20	3,10	
5.0 kg.	3,75	4,00	3,75	
10.0 kg.	7,10	7,70	7,10	
15.0 kg.	11,40	12,00	11,40	
20.0 kg.	15,60	16,20	15,60	

*Zur Berechnung der Umsatz-Ausgleichsteuer sind Gewerbspreisnachweise (Rechnungen und dgl.) mitzubringen!*

(11.41) RFD Stgt W 179b Din A 6  
§ 50 § 11 (au 1)

Utgangsstedsstempel: Timbre du bureau d'origine  
BUREAU D'ENTRÉE  
OSLO  
21 JULI 1947

Senderens navn og bopel  
Nom et domicile de l'expéditeur  
KAMBAN FORLAG  
Karl Johansgt. 20  
Oslo

Tollstedets stempel  
Timbre de la douane  
Kan utføres  
Tollpostsynet,  
Oslo, jernb.tollsted

Antall pakker..... 1  
colis  
tollangivelser..... 1  
déclarations en douane  
certifikater el. fakturaer.....  
certificats ou factures

Postoppkravsbeløp  
Montant du remboursement

(Myntenhete med bokstaver) (med  
(Les unités en toutes lettres) (en c

Til Franckh'sche Verlagshandlung  
A W. Keller & Co.  
Stuttgarter O. Deutschland  
(Adresssted - Lieu de destination) (Adresseland - Pays de destination)  
(Gate og nummer) Pfizerstrasse 5 - 7.  
(Rue et numéro)

Vekt  
Poids  
3.2 kg.

Framsending - Acheminement  
Sendingsvei  
Voie Berlin N. 4

Tollavgifter<sup>1)</sup>  
Droits de douane  
Utvexlingskontor  
Bureau d'échange

1) Denne rubrikk fylles ut av adresselandets grensepoststed eller av dets tollvesen.  
Cadre à remplir par le bureau d'entrée, ou par le service de la douane du pays de destination.

Fra 21. juli 1947 ble det mulig å ta imot gavepakker til adressater i Tyskland. De allierte kontrollmyndigheter i landet hadde satt følgende betingelser for slike pakker:

*Det kan bare sendes én pakke pr. uke av eller for samme senders regning til én og samme adressat. Pakken kan bare inneholde livsfornødenheter. Det er forbudt å legge inn eller sette på pakke eller følgebrev skriftlige meldinger av enhver art.*

*Utvexlingen av pakkepost vil foregå over Oslo.*

## **GAVEPAKKER TIL TYSKLAND**

Oslo (NTB): Etter det NTB får opplyst er det nå sendt postmestrene rundskriv om at det fra 21. juli vil være høve til å sende gavepakker også til Tyskland. Det kan sendes inntil 3 kilos pakke en gang i uka. Pakkene må ikke inneholde tobakk eller rasjonerte varer i noen form.

Porsgrunns Dagblad 21. juli 1947



## Pakker til Tyskland

Vekt t.o.m.	21/7-1947	1/10-1947
1,0 kg.	2,80	3,25
3,0 kg.	3,75	4,35

Fra 1. oktober 1947 økte pakketakstene da ekvivalenten mellom gullfrank og norske kroner ble endret fra 1 gullfrank = kr. 1,40 til 1 gullfrank = kr. 1,60. De gjeldende pakketakstene skulle øke med 15 %, og beløpet skulle avrundes opp til nærmeste 5 øre. De nye takstene varte imidlertid bare i 4 dager! I rundskriv fra Poststyret, datert 4. oktober 1947, ble det informert om at det nå kunne sendes gavepakker inntil 10 kg. I rundskrivet sto det nye takster også for pakker inntil 1 kg. og pakker inntil 3 kg.

Vekt t.o.m.	4/10-1947r	15/11-1949
1,0 kg.	3,05	3,80
3,0 kg.	4,10	5,15
5,0 kg.	5,05	6,30
10,0 kg.	9,80	12,25

**KUPONG COUPON**

Kan klippes fra av adressaten  
Peut être détaché par le destinataire

Utgangstedets stempel  
Timbre du bureau d'origine

OSLO  
11V 48. 18  
ELISENBERG

Senderens navn bopel  
Nom et domicile de l'expéditeur  
Fr. Christiansen  
Fr. Stangs gt  
Oslo 31.

Tollstedets stempel  
Timbre de la douane

BL 146.  
Nummer:  
Numéros d'ordre:

Pays d'origine: Norge

Angitt verdi:  
Val: 00682 (med bokstaver.) (en toutes lettres)

CP 2.

Fr. gull Fr.-o. (med arabiske tall) (en chiffres arabes)

BULLETIN D'EX.

Antall  
Nombre de  
pakker...  
colis...  
tollangtelser...  
déclarations en douane...  
sertifikater og fakturaer...  
certificats ou factures...

Innpakningens art  
Nature de l'emba

Postoppkravsbelag  
Montant du remboursement

Til  
A  
Frau Ingrid Ulex.

Oslof 6/ Jernbane Tyskland.  
(Adresssted - Lieu de destination) (Adresseland - Pays de destination)

Jernischste 74. Brit. zone.

Vekt  
Poids  
kg.

Tollavgifter<sup>1)</sup>  
Droits de douane

Sendingsvei...  
Voie

Utvekslingskontor...  
Bureau d'échange

Framsending - Acheminement

HAMBURG

1) Denne rubrikk fylles ut av adresselandets grensepoststed eller av dets tollvesen.  
Cadre à remplir par le bureau d'entrée ou par le service de la douane du pays de destination.

9-47. B 6. -

I rundskriv fra Poststyret, datert 11. november 1947, ble det informert om forsendelsesveien:

*Pakkepost til Tyskland sendes for tiden bare over Sverige og videre med skip fra Trelleborg til Lübeck.*

Fra 1. oktober 1948 kunne det i tillegg til gavepakker sendes alminnelige pakker inntil 10 kg. inneholdende handelsvarer til den britiske, den amerikanske og den franske

## Pakker til Tyskland

okkupasjonssonen i Tyskland. De kunne imidlertid ikke sendes til den britiske, den amerikanske og den franske sonen i Berlin.

Fra 21. desember 1949 kunne pakker som inneholdt handelsvarer til den amerikanske, den britiske og den franske sektor i Berlin tas imot inntil maksimumsvekten 20 kg. Denne vektgrensen gjaldt også handelspakker til de 3 okkupasjonssonene i Vest-Tyskland. Handelspakker til den sovjet-russiske okkupasjonssonen i Tyskland og den sovjet-russiske sektoren i Berlin kunne veie inntil 10 kg.

Vekt t.o.m.	21/12-1949s
1,0 kg.	3,80
3,0 kg.	5,15
5,0 kg.	6,30
10,0 kg.	12,25
15,0 kg.	19,70
20,0 kg.	26,60

Pakker over 10 kg. kunne ikke sendes til den sovjet-russiske okkupasjonssonen.

Bl. 146. Nummer **0231** Halten **206620** CP 2

Numéros d'or

Pays d'origine: **Norvège**

Angitt verdi: **12/100**  
 Valeur déclarée: **12/100**  
 (Myntenhetene med bokstaver) (Fr.-gull Fr.-or)  
 (Les unités en toutes lettres) (med arabiske tall)  
 (en chiffres arabes)

**FØLGEBREV — BULLETIN D'EXPEDITION**

Antall pakker.....  
 Nombre de colis.....  
 tollangivelser.....  
 déclarations en douane.....  
 sertifikater el. fakturaer.....  
 certificats ou factures.....

Innpakningens art.....  
 Nature de l'emballage.....

Postoppkravsbeløp.....  
 Montant du remboursement.....  
 (Myntenhetene med bokstaver) (Les unités en toutes lettres)

Til: **Bodil Blicher**  
 A

(Gate og nummer) **Pasmagust. 9.**  
 (Rue et numéro).....  
 Adressested **Grafelfing (136) b. München Bayern**  
 (Lieu de destination).....  
 Adresseland **Tyskland**  
 (Pays de destination).....

Vekt **3** kg  
 Poids

Sendingsveg **Flensb**  
 Voie

Tollavgifter<sup>1)</sup>.....  
 Droits de douane

Utvekslingskontor **Flensb**  
 Bureau d'échange

1) Denne rubrikk fylles ut av adresselandets grensepoststed eller av dets tollvesen.  
 Cadre à remplir par le bureau d'entrée ou par le service de la douane du pays de destination.

## Pakker til Tyskland

### **Via Sverige og Danmark**

I sirkulære nr. 28/1947, datert 20. oktober 1947, kom det en rettelse til pakkeposttaksten. Det skulle nå tilføyes en ny forsendelsesvei for pakkepost til Tyskland. Fra 20. oktober 1947 kunne pakker til Tyskland også sendes via Sverige og Danmark. I rundskriv fra Poststyret, datert 11. november 1947, ble det opplyst at pakkepost til Tyskland bare kunne sendes over Sverige og videre med skip fra Trelleborg til Lübeck. Forsendelsesveien via Sverige og Danmark utgikk da fra 11. november 1947, bare 3 uker etter at den ble innført.

Vekt t.o.m.	20/10-1947s	11/11-1947r
1,0 kg.	3,20	Forsendelses- veien utgikk
3,0 kg.	4,25	
5,0 kg.	5,30	
10,0 kg.	10,25	