

## Pakker til Sveits

Sveits var et av landene som var med fra oppstarten med postpakker 1. oktober 1881. Det var flere forskjellige veier å sende pakkene fra Norge til Sveits:

- De forskjellige forsendelsesveiene til Tyskland, og videre til Sveits
  - Via Sverige, Danmark, Tyskland og til Sveits (i tabellene forkortet SV/DA/TY)
  - Via Danmark, Tyskland og til Sveits (i tabellene forkortet DA/TY)
  - Via Tyskland og til Sveits (i tabellene forkortet TY)
  - Via Sverige, Tyskland og til Sveits (i tabellene forkortet SV/TY)
- Via England og Frankrike til Sveits
- Via England og Belgia til Sveits

### Via Tyskland

Vekt t.o.m.	1/10-1881			1/4-1886		
	SV/DA/TY	DA/TY	TY	SV/DA/TY	DA/TY	TY
3,0 kg.	1,80	1,62	1,26			
5,0 kg.				1,80	1,62	1,26

Fra 27. november 1888 kunne det bare sendes pakker inntil 3 kg. via Sverige. Fra 2. september 1892 kunne det igjen sendes pakker inntil 5 kg. via Sverige

Vægtgrænsen for Postpakker uden angiven Værdi er forhøjet til **5 Kilo-gram** ligeoverfor følgende Lande: Belgien, dansk-vestindiske Øer, de franske Kolonier, Luxemburg, Montenegro, Nederlandene, Schweiz, Tydskland, Ægypten og Østerrige-Ungarn.

Norsk Kundgjørelsestidene 29. mars 1886

Fra 6. oktober 1887 til 13. oktober 1888 gjaldt takstene også til sveitsiske pakkepostkontorer i Nord-Italia. Sirkulære 25/1887, datert 6. oktober 1887:

*Postpakker med og uden angiven Værdi kunne fremtidig mod samme Porto som til Schweiz sendes til de ved den schweiziske Grændse liggende italienske Steder Campodolcino, Chiavenna, Doro d'Ossola, Gravellona, Intra, Isella, Monte Spluga, Ornavasso, Pallanza, Tirano og Vogogina, paa hvilke Steder der er schweiziske Pakkepostkontorer.*

Sirkulære 23/1888, datert 13. oktober 1888:

*Postpakker til de i Cirkulære No. 25/1887 V opregnede italienske Grændsesteder blive fremtidig at behandle og taxere som andre til Italien bestemte Postpakker.*

Fra 15. januar 1898 ble det mulig å sende postpakker til Sveits over Sverige, og videre med den nye sjøpostruten Trälleborg – Sassnitz (i tabellene forkortet SV/TY) til Sveits. Porto for postpakker som ble sendt denne veien var den samme som for postpakker sendt over Kristiansand – Fredrikshavn (DA/TY).

## Pakker til Sveits

Vekt t.o.m.	15/1-1898			29/7-1920s		
	SV/DA/TY	DA/TY eller SV/TY	TY	SV/DA/TY	DA/TY eller SV/TY	TY
5,0 kg.	1,80	1,62	1,26	180	162	Utgikk

Blanket No. 146.  
Kupon.  
Coupon.  
Kan fraklippes af Adressaten.  
Peut être détaché par le destinataire.

Udgangssteds Stempel.  
Timbre du lieu d'origine.

Hermed  
C-join

Assurert Værdi  
Valeur assurée

Zollbehandlung  
Montant du remboursement

Til  
A

Afsenderens Navn og Bopæl:  
Nom et domicile de l'expéditeur:

(Bestemmelsessted)  
Lieu de destination

(Gade og No.)  
Rue et no.

Vægt  
Poids

Befordringsvei:  
L'itinéraire.

3. Skien  
ZOLL-REVISION  
FØLGESÆDDEL.  
Bulletin d'expédition.

Antal Toldangivelser  
Nombre de déclarations en douane

1274

20

15X104

ZOLLFRAG

Herr Apotheker Dietrichson  
Schweiz  
Gronatingen bei Flonsam  
Schloss Hard  
canton Thurgau

5,00 Kgr.

Num 2

Vekt t.o.m.	1/4-1921		1/5-1921		1/7-1921	
	SV/DA/TY eller DA/TY	SV/TY	SV/DA/TY eller DA/TY	SV/TY	SV/DA/TY eller DA/TY	SV/TY
1,0 kg.			2,70	2,45	3,24	2,94
5,0 kg.	3,15	2,90	3,15	2,90	3,78	3,48

Fra 1. juli 1921 økte takstene med 20 %. Takstene er regnet ut, men er usikre

Vekt t.o.m.	1/8-1921		7/1-1922s		
	SV/DA/TY eller DA/TY	SV/TY	SV/DA/TY eller DA/TY	SV/TY	TY
1,0 kg.	2,28	2,28	2,28	2,28	1,92
5,0 kg.	3,78	3,78	3,78	3,78	3,18

Vekt t.o.m.	16/3-1922		
	SV/DA/TY eller DA/TY	SV/TY	TY
1,0 kg.	2,40	2,40	2,04
5,0 kg.	3,96	3,96	3,36

## Pakker til Sveits

Vekt t.o.m.	15/8-1922			8/7-1925s		
	SV/DA/TY eller SV/TY	DA/TY	TY	SV/DA/TY eller SV/TY	DA/TY	TY
1,0 kg.	2,40	2,28	2,04	2,28	2,16	1,92
5,0 kg.	3,96	3,78	3,36	4,08	3,90	3,48

Vekt t.o.m.	1/10-1925			1/2-1926		
	SV/DA/TY eller SV/TY	DA/TY	TY	SV/DA/TY eller SV/TY	DA/TY	TY
1,0 kg.	2,76	2,64	2,40	2,30	2,20	2,00
5,0 kg.	4,98	4,80	4,38	4,15	4,00	3,65

Vekt t.o.m.	1/7-1926			1/2-1927		
	SV/DA/TY eller SV/TY	DA/TY	TY	SV/DA/TY eller SV/TY	DA/TY	TY
1,0 kg.	2,30	2,20	2,00	1,84	1,76	1,60
5,0 kg.	4,15	4,00	3,65	3,32	3,20	2,92

Det var mulig å sende pakker over 5 kg. I portotaksten gjeldende fra 1. juli 1926 sto det: Opgis pakkens vekt og adressested, og kanton gir utvekslingsktr. opplysning om porto.

I ny pakkeposttakst, gjeldende fra 1. januar 1928, var forsendelsesveien gjennom Sverige, Danmark, Tyskland og til Sveits (i tabellene forkortet SV/DA/TY) utgått.

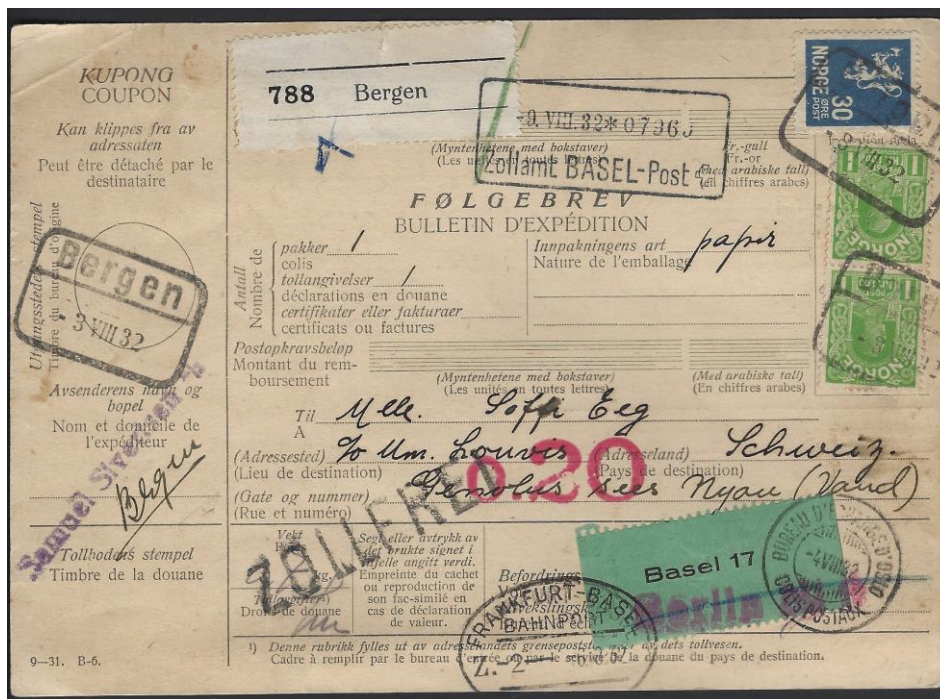
Vekt t.o.m.	26/1-1928s			11/7-1930s		
	SV/TY	DA/TY	TY	SV/TY	DA/TY	TY
1,0 kg.	1,84	1,76	1,60	1,84	1,76	1,60
5,0 kg.	3,32	3,20	2,92	3,32	3,20	2,92
10,0 kg.	6,64	6,48	6,16	5,40	5,16	4,60
15,0 kg.	10,32	9,92	9,60	9,20	8,80	8,00
20,0 kg.	14,44	14,04	13,64	12,80	12,40	11,20

## Pakker til Sveits

Vekt t.o.m.	18/5-1931s			15/12-1931		
	SV/DA/TY eller SV/TY	DA/TY	TY	SV/TY	DA/TY	TY
1.0 kg.	1,84	1,76	1,60	2,21	2,12	1,92
5.0 kg.	3,32	3,20	2,92	3,99	3,84	3,51
10.0 kg.	5,80	5,56	5,00	6,96	6,68	6,00
15.0 kg.	9,20	8,80	8,00	11,04	10,56	9,60
20.0 kg.	12,80	12,40	11,20	15,36	14,88	13,44

Fra 15. desember 1931 øker takstene med 20 %. Takstene er regnet ut og rundet opp til nærmeste øre. Takstene er usikre

Vekt t.o.m.	25/5-1932			1/1-1933		
	SV/TY	DA/TY	TY	SV/TY	DA/TY	TY
1.0 kg.	2,30	2,20	2,00	2,76	2,64	2,40
5.0 kg.	4,15	4,00	3,65	4,98	4,80	4,38
10.0 kg.	7,25	6,95	6,25	8,70	8,34	7,50
15.0 kg.	11,50	11,00	10,00	13,80	13,20	12,00
20.0 kg.	16,00	15,50	14,00	19,20	18,60	16,80



Vekt t.o.m.	1/4-1934			1/1-1935		
	SV/TY	DA/TY	TY	SV/TY	DA/TY	TY
1.0 kg.	2,55	2,35	2,05	2,40	2,35	2,05
5.0 kg.	4,45	4,15	3,75	4,20	4,15	3,70
10.0 kg.	8,30	7,70	6,85	7,70	7,70	6,80
15.0 kg.	12,60	11,70	10,45	12,00	11,70	10,35
20.0 kg.	17,40	16,20	14,55	16,80	16,20	14,40

Vekt t.o.m.	1/8-1940s	9/9-1941s		Mai 1945	
	SV/TY	SV/DA/TY	SV/TY	SV/DA/TY	SV/TY
1.0 kg.	2,40	2,55	2,40	Postutvekslingen med Sveits innstilt	
3.0 kg.	3,45	3,55	3,45		
5.0 kg.	4,20	4,45	4,20		
10.0 kg.	7,70	8,30	7,70		
15.0 kg.	12,00	12,60	12,00		
20.0 kg.	16,80	17,40	16,80		

## Pakker til Sveits

### Via England og Frankrike

I sirkulære 10/1894, datert 22. mai 1894 kom det en ny forsendelsesvei for postpakker til Sveits. Disse pakkene kunne nå sendes via England og Frankrike.



Bergens Aftenblad og Adressecontoirs Efterretninger 28.mai 1894

Vekt t.o.m.	22/5-1894s	1/4-1895s	1/10-1900	16/3-1901s
1.0 kg.	1,62	1,62	1,84	1,80
3.0 kg.	2,27	2,27	2,27	2,16
5.0 kg.		2,70	2,52	2,52

Vekt t.o.m.	23/12-1913s	1/4-1921	10/6-1921s	1/7-1921
1.0 kg.	1,80	3,40	3,25	3,90
3.0 kg.	1,98	3,65	3,50	4,20
5.0 kg.	2,34	4,15	4,00	4,80

Fra 1. juli 1921 økte takstene med 20 %. Takstene er regnet ut, men er usikre

Vekt t.o.m.	1/8-1921	1/9-1921	18/4-1922s	8/8-1925s
1.0 kg.	4,14	3,42	3,54	3,42
3.0 kg.	5,28	5,28	5,46	5,58
5.0 kg.	5,88	5,88	6,06	6,18

Vekt t.o.m.	1/10-1925	1/2-1926
1.0 kg.	3,90	3,25
3.0 kg.	6,48	5,40
5.0 kg.	7,08	5,90

Vekt t.o.m.	1/7-1926	1/2-1927
1.0 kg.	3,25	2,60
3.0 kg.	5,40	4,32
5.0 kg.	5,90	4,72
10.0 kg.	10,20	8,16

I pakketakst som gjaldt 1. januar 1928, var forsendelsesveien «via England og Frankrike» utgått.

## Pakker til Sveits

### **Via England og Belgia**

I sirkulære 10/1894, datert 22. mai 1894 kom det en ny forsendelsesvei for postpakker til Sveits. Disse pakkene kunne nå sendes via England og Belgia.



Bergens Tidende 28. mai 1894

I ny pakkeposttakst sendt ut med sirkulære datert 3. august 1906 var forsendelsesveien endret til «England, Belgia, Tyskland».

Vekt t.o.m.	22/5-1894s	1/10-1900	16/3-1901s
1.0 kg.	1,84	2,06	1,98
3.0 kg.	2,41	2,41	2,34
5.0 kg.			2,70

I rettelse til pakkeposttaksten, utsendt med sirkulære datert 25. februar 1911, utgikk forsendelsesveien «England, Belgia, Tyskland».

## Pakker til Sveits

### Direkte skip til Belgia etter andre verdenskrig

I rundskriv fra Poststyret, datert 30. oktober 1945, ble det informert om at pakkepost igjen kunne sendes til Sveits med direkte norsk båt til Antwerpen.



Moss Avis 3. november 1945

Vekt t.o.m.	30/10-1945r	20/8-1946s	26/1-1947s	1/10-1947
1,0 kg.	3,15	3,05	3,15	3,65
3,0 kg.	4,45	4,30	4,30	4,95
5,0 kg.	5,55	5,35	5,35	6,20
10,0 kg.	10,10	9,80	10,25	11,80
15,0 kg.	15,30	14,85	15,85	18,25
20,0 kg.	21,25	20,65	21,50	24,75

Bl. 146.  
Nummer: \_\_\_\_\_

**670** Oslo-Elisenberg

CP 2.

24.1.1946

Fr. gull, Fr. or (med arabiske tall) (en chiffres arabes)

**FØLGEBREV — BULLETIN D'EXPÉDITION**

Antall / Nombre de: pakker / colis / tollangivelser / déclarations en douane / certifikater el. fakturaer / certificats ou factures

Impakningens art / Nature de l'emballage: *Carton et papier*

Postoppkravsbeløp / Montant du remboursement: \_\_\_\_\_

Til / A: *Siamora Helge Dehli, Villa Maria, Lugano (Cassarate) Schweiz*

(Gate og nummer) / (Rue et numéro): *via Romeo Manzoni*

Vekt / Poids: *2,800* kg.

Sendingsvei / Voie: \_\_\_\_\_

Utvekslingskontor / Bureau d'échange: \_\_\_\_\_

1) Denne rubrikk fylles ut av adresselandets grensepoststed eller av det tollvesen. Cadre à remplir par le bureau d'entrée ou par le service de la douane du pays de destination.

Postmarks: ELISENBERG, LUFTPOST NORGE 45 ØRE, BUREAU D'ÉCHANGE POSTAL COLIS POSTAL, 19X1945

## Pakker til Sveits

Vekt t.o.m.	20/11-1947s	15/11-1949	1/4-1953
1,0 kg.	3,60	4,50	5,20
3,0 kg.	4,90	6,15	7,05
5,0 kg.	6,10	7,65	8,75
10,0 kg.	11,70	14,65	16,80
15,0 kg.	18,10	22,65	26,00
20,0 kg.	24,60	30,75	35,35

Vekt t.o.m.	1/4-1958	1/4-1959
1,0 kg.	5,20	6,50
3,0 kg.	7,10	8,50
5,0 kg.	8,80	10,30
10,0 kg.	16,80	20,40
15,0 kg.	26,00	30,90
20,0 kg.	35,40	41,80

Forsendelsesveien med direkte skip til Antwerpen utgikk fra 1. juli 1965



## Pakker til Sveits

### Via Sverige, Danmark og Tyskland

I rundskriv fra Poststyret, datert 18. desember 1946, ble det informert om at pakker til Sveits også kunne sendes via Sverige, Danmark og Tyskland. Fra 22. juni 1948s endres forsendelsesveien til «via Danmark og Tyskland». Fra 1. juli 1966 endres forsendelsesveien til «via Tyskland»

Vekt t.o.m.	18/12-1946r	26/1-1947s	1/10-1947	20/11-1947s
1,0 kg.	2,95	3,10	3,60	3,55
3,0 kg.	4,15	4,15	4,80	4,75
5,0 kg.	5,20	5,20	6,00	5,95
10,0 kg.	9,70	10,10	11,65	11,55
15,0 kg.	14,70	15,70	18,10	17,95
20,0 kg.	20,30	21,15	24,35	24,20

Vekt t.o.m.	15/11-1949	1/4-1953	1/4-1958	1/4-1959
1,0 kg.	4,45	4,60	4,60	5,90
3,0 kg.	5,95	6,45	6,50	7,90
5,0 kg.	7,45	8,40	8,40	10,00
10,0 kg.	14,45	16,35	16,40	19,90
15,0 kg.	22,45	25,25	25,30	30,30
20,0 kg.	30,25	34,20	34,20	40,80

0026 Flis 7 og C P 8)

**FORMULE CP 2**

**FOLGEBREV - BULLETIN D'EXPÉDITION**  
 Pays d'origine: **NORVÈGE**  
 Angitt verdi  
 Valeur déclarée

Innpakningsart 1)  
 Nature de l'emballage

Postoppkravsbeløp  
 Montant du remboursement

Godskrives postgiro-konto nr.  
 A porter au crédit du compte courant postal no.

Til  
 A

Gate og nummer  
 Rue et numéro

Adresssted  
 Lieu de destination

Adresseland  
 Pays de destination

Vekt - Poids

Sendingsvei  
 Voie

Utvekslingskontor  
 Bureau d'échange

Tollavgifter 3)  
 Droits de douane

790

5 KRONER

2 KRONER

90

NORGE

NORGE

NORGE

20036

Via Danmark

# Pakker til Sveits

Vekt t.o.m.	1/1-1966	1/7-1966	1/1-1968	1/7-1971
1,0 kg.	6,40	5,70	7,20	9,30
3,0 kg.	8,40	7,30	8,80	12,20
5,0 kg.	10,50	8,80	10,30	16,70
10,0 kg.	20,40	17,00	18,80	29,30
15,0 kg.	30,80	25,80	28,60	44,50
20,0 kg.	41,20	34,70	36,80	58,30

Postverket  
Bl. 72 B

**MOTTAKERDEL**  
Postpakke innenlands  
Kan rives fra av adressaten

Registernr. **Oppedal i Sogn** komstr.  
**00247**

**Adressekort** for postpakke innenlands  
HOVEDDEL  
Oppgitt verdi kr. \_\_\_\_\_ Fyller bare ut når pakke sendes som verdipakke

Fra (senderens navn og adresse) (settes også på pakken)  
Til

Fyller ut av senderen  
Goy. N. Oppedal  
Adresse  
Ingv. Johanne Lønne  
Utginger  
St Alban Ring 141  
Poststed  
Hobøl Baril - Selving

Poststed

Takstgruppe	Vekt i kg	Porto	Postfunksjonærens signatur
I	1,5	7,20	JS

Frimerkene må ikke settes på denne delen

5.000.000. 11-65.

Frimerker må ikke klippes fra adressekortet.  
Vennligst hent pakken så snart som mulig.  
Er pakken ikke hentet innen 3 uker, blir den returnert.

**Kvittering fra adressaten**  
Pakken er mottatt

\_\_\_\_\_ den \_\_\_\_\_ 19\_\_\_\_

Adressatens underskrift

Pakken er utlevert }  
Portoen er korrigerert }  
Postfunksjonærens signatur

Utleveringsdag

Mer for etterbetaling må det betales  
det betales 7,20 kr. for porto  
L  
n  
c  
l  
g  
b  
o  
s  
stedene gir på forespørsel nærmere opplysninger om emballasereguleringer.

Pakke 0 – 1 kg adressert til Sveits. Det er benyttet innelands følgebrev og innenlandsporto (3,50 kr.). På følgebrevet er portoen korrigerert til 7,20 kr., og følgebrevet er påsatt 10 øre på forsiden og 3,60 kr. på baksiden

## Pakker til Sveits

Vekt t.o.m.	1/7-1973	1/7-1974	1/1-1976
1,0 kg.	11,10	11,20	17,50
3,0 kg.	14,20	14,40	22,50
5,0 kg.	18,60	18,70	28,00
10,0 kg.	31,30	31,30	42,00
15,0 kg.	48,40	46,00	63,50
20,0 kg.	63,50	60,30	79,50

Vekt t.o.m.	1/1-1978	1/1-1980
1,0 kg.	20,00	27,50
3,0 kg.	25,00	33,00
5,0 kg.	31,50	39,50
10,0 kg.	45,00	52,00
15,0 kg.	71,00	78,50
20,0 kg.	88,50	100,00

Fra 1. mars 1981 ble det innført sonetakster, Sveits ble plassert i sone II.