

Pakker til Storbritannia og Nord-Irland via CEL

Fra 1. mars 1936 ble det mulig å sende pakker inntil 20 kg. til Storbritannia og Nord-Irland gjennom firmaet Continental Express Ltd. (CEL). Gjennom det britiske postvesen kunne det bare sendes pakker inntil 10. kg.

Direkte utveksling av pakker mellom Norge og England.

I statsråd idag er poststyret bemyndiget til å avslutte overenskomst med Continental Express Ltd., London, om direkte utveksling av pakker mellom Norge og England, hvorefter det vil bli adgang til direkte utveksling av pakker op til 20 kg., mens vektgrensen i direkte utveksling gjennom det britiske postverk for tiden er 10 kg.

Bergens Arbeiderblad 24. januar 1936

Pakkeposttransporten Norge-Storbritannia.

Ny overenskomst om utveksling av tyngre pakker.

Efter hvad »Bergens Tidende« erfarer, er der avsluttet en overenskomst mellem det norske poststyre og transportfirmaet Continental Express Co. Ltd., London, om utveksling mellem landene særlig av tyngre postpakker. Transporten skal besørjes med Bergenskes skip, dog kan for pakker i retning fra Norge Fred. Olsen & co.s lasteruter nyttes på London. Overenskomsten er allerede trådt i kraft.

Bergens Tidende 19. mars 1936

Ved oppstarten i 1936 ble Storbritannia delt opp i 2 deler :
 London med forsteder
 Øvrige steder i Storbritannia og Nord-Irland

1/3-1936				
	Til London med forsteder		Til det øvrige Storbritannia og Nord-Irland	
Vekt t.o.m.	Vanlige pakker	Særpakker	Vanlige pakker	Særpakker
1.0 kg.	2,00	3,00	2,15	3,20
3.0 kg.	3,00	4,50	3,20	4,80
5.0 kg.	3,95	5,95	4,30	6,45
10.0 kg.	6,50	9,75	7,05	10,55
15.0 kg.	10,90	16,35	11,80	17,70
20.0 kg.	14,55	21,80	15,70	23,55

Ruten ble innstilt fra 9. april 1940. I rundskriv fra Poststyret, datert 9. mai 1940, ble det opplyst at postforbindelen med utlandet var tatt opp igjen, men dette gjaldt ikke til og fra Storbritannia med besittelser. Pakkepost sendt med Continental Express Ltd. startet ikke opp igjen før 1. februar 1947. Da ble det innført samme porto til alle steder i Storbritannia.

Vekt t.o.m.	1/2-1947		1/10-1947	
	Vanlige pakker	Særpakker	Vanlige pakker	Særpakker
1.0 kg.	2,75	4,10	3,20	4,80
3.0 kg.	3,95	5,90	4,55	6,85
5.0 kg.	5,25	7,90	6,05	9,10
10.0 kg.	9,10	13,65	10,50	15,75
15.0 kg.	14,80	22,20	17,05	25,60
20.0 kg.	19,35	29,00	22,30	33,45

Mangler info om særpakketakstene fra 1/10-1947. Har regnet ut med 50%-tillegg for særpakker, og rundet opp til nærmeste 5-øre. Takstene er usikre

Pakker til Storbritannia og Nord-Irland via CEL

Vekt t.o.m.	19/1-1948s		15/11-1949	
	Vanlige pakker	Særpakker	Vanlige pakker	Særpakker
1.0 kg.	3,00	4,45	3,75	5,65
3.0 kg.	4,50	6,75	5,65	8,50
5.0 kg.	6,00	9,00	7,50	11,25
10.0 kg.	10,40	15,60	13,00	19,50
15.0 kg.	16,90	25,35	21,15	31,75
20.0 kg.	22,10	33,15	27,65	41,50

Mangler info om særpakketakstene fra 15/11-1949. Har regnet ut med 50%-tillegg for særpakker, og rundet opp til nærmeste 5-øre. Takstene er usikre

Vekt t.o.m.	1/10-1951		1/4-1953	
	Vanlige pakker	Særpakker	Vanlige pakker	Særpakker
1.0 kg.	3,40	5,10	3,95	5,95
3.0 kg.	4,60	6,90	5,30	7,95
5.0 kg.	6,00	9,00	6,90	10,35
10.0 kg.	10,20	15,30	11,75	17,65
15.0 kg.	18,30	27,45	21,05	31,60
20.0 kg.	24,80	37,20	28,55	42,85

Mangler info om særpakketakstene fra 1/10-1951 og 1/4-1953. Har regnet ut med 50%-tillegg for særpakker, og rundet opp til nærmeste 5-øre. Takstene er usikre

Vekt t.o.m.	1/4-1956		1/1-1958	
	Vanlige pakker	Særpakker	Vanlige pakker	Særpakker
1.0 kg.	5,20	7,80	6,10	9,20
3.0 kg.	6,45	9,70	7,90	11,80
5.0 kg.	8,65	13,00	10,20	15,20
10.0 kg.	13,70	20,55	15,20	22,80
15.0 kg.	24,30	36,45	27,60	41,40
20.0 kg.	31,75	47,65	35,70	53,50

Vekt t.o.m.	1/4-1959		1/7-1963	
	Vanlige pakker	Særpakker	Vanlige pakker	Særpakker
1.0 kg.	6,70	10,00	7,90	11,80
3.0 kg.	8,60	12,90	10,10	15,10
5.0 kg.	11,00	16,50	12,60	18,90
10.0 kg.	16,90	25,30	19,00	28,50
15.0 kg.	30,00	45,00	34,10	51,10
20.0 kg.	38,90	58,30	44,70	67,00

Vekt t.o.m.	1/1-1967		1/1-1968	
	Vanlige pakker	Særpakker	Vanlige pakker	Særpakker
1.0 kg.	9,20	13,70	10,70	16,10
3.0 kg.	11,30	16,90	12,80	19,20
5.0 kg.	14,80	22,20	16,30	24,50
10.0 kg.	23,70	35,50	25,40	38,20
15.0 kg.	41,00	61,50	43,80	65,70
20.0 kg.	54,10	81,10	56,20	84,30

Vekt t.o.m.	1/7-1971		1/7-1973	
	Vanlige pakker	Særpakker	Vanlige pakker	Særpakker
1.0 kg.	14,10	21,10	16,00	24,00
3.0 kg.	17,10	25,70	19,20	28,70
5.0 kg.	22,70	34,10	24,70	37,30
10.0 kg.	33,00	49,50	35,10	52,70
15.0 kg.	56,70	85,00	60,70	91,00
20.0 kg.	73,10	109,60	78,40	117,60

Pakker til Storbritannia og Nord-Irland via CEL

Vekt t.o.m.	1/10-1974		1/4-1975
1.0 kg.	15,20	22,80	Det tas ikke lenger imot pakker til fremsending gjennom CEL
3.0 kg.	18,20	27,30	
5.0 kg.	23,50	35,20	
10.0 kg.	33,30	50,00	
15.0 kg.	57,60	86,40	
20.0 kg.	74,40	111,60	

Etter at det ble mulighet til å sende pakker på inntil 20 kg. gjennom det britiske postverk, hadde tallet på pakker sendt gjennom Continental Express Ltd (CEL) gått sterkt ned. Etter ønske fra selskapet ville all pakkepost (overflate- og luftpostpakker) fra Norge gjennom CEL ta slutt med virkning fra 1. april 1975. Siste kartavslutning fra utvekslingskontorene i Oslo, Bergen og Stavanger ville bli sendt onsdag 26. mars 1975. CEL ville likevel inntil videre sende pakker til Norge, og disse skulle behandles på vanlig måte. Fra 1. april 1975 skulle all pakkepost fra Norge til Storbritannia sendes gjennom det britiske postverket. Maksimumsmålene for pakkepost til Storbritannia ville være 1 m i lengde og 2 m i lengde + omkrets, og det ville ikke lenger kunne sendes særpakker eller løsgående pakker.