

SAL PAKKER

Fra 1. oktober 1981 ble det satt i gang en prøveordning med en ny pakketjeneste fra Norge til USA. Tjenesten gikk ut på å sende overflatepakker for en særskilt porto med fly fra Oslo til New York to ganger i uken. Innen Norge og USA var det forutsatt at pakkene skulle behandles og sendes frem som overflatepakker. Pakkene fikk benevnelsen SAL-pakker, der SAL var forkortelsen for «Surface Air Lifted», som var den internasjonale betegnelsen for tjenesten.

Postkontorene skulle pakke og sende SAL-pakkene med de ordinære overflatepakkene til Oslo pp utland. For at Oslo pp utland skulle være i stand til å sortere ut SAL-pakker, skulle innleveringskontoret sette en særskilt etikett på pakkene. Etiketten fikk blankettnummer 48

I mars 1983 vedtok Styret for Postverket at prøveordningen med SAL-pakker til USA skulle bli en permanent tjeneste.

Fra 1. august 1983 ble tjenesten med SAL-pakker fra Norge til utlandet utvidet til å omfatte Japan. SAL-pakkene til Japan ville bli sendt med fly fra Oslo til Tokyo. I Norge og Japan ble de behandlet og sendt frem som overflatepakker.

Fra 1. juni 1986 kunne det sendes SAL-pakker til Australia og Canada. Pakkene ble sendt med fly mellom Oslo og Toronto i Canada og mellom Oslo og Melbourne/Sydney i Australia, men ellers behandlet som overflatepakker.

USA

Vekt	1/10-1981	1/1-1982	1/1-1983	1/1-1984	1/1-1985
1.0 kg.	40	50	60	70	75
3.0 kg.	60	75	85	110	120
5.0 kg.	80	95	110	140	150
10.0 kg.	140	170	190	240	250
15.0 kg.	200	240	270	350	370
20.0 kg.	250	300	330	430	450

Vekt	1/1-1986	1/1-1987	1/1-1988	1/3-1990
1.0 kg.	80	95	105	110
3.0 kg.	130	150	165	165
5.0 kg.	160	190	210	215
10.0 kg.	270	320	350	360
15.0 kg.	390	460	505	520
20.0 kg.	480	570	625	640

SAL PAKKER

Japan

Vekt	1/8-1983	1/1-1984	1/1-1985	1/1-1986
1.0 kg.	65	85	90	105
3.0 kg.	110	140	150	170
5.0 kg.	170	210	220	250
10.0 kg.	260	330	350	400

Vekt	1/1-1988	1/8-1988
1.0 kg.	110	110
3.0 kg.	175	175
5.0 kg.	260	260
10.0 kg.	430	430
15.0 kg.		620
20.0 kg.		800

Australia

Vekt	1/6-1986	1/1-1988	1/1-1989	1/3-1990
1.0 kg.	110	120	125	135
3.0 kg.	180	200	205	210
5.0 kg.	270	300	305	305
10.0 kg.	440	490	500	500
15.0 kg.	650	720	740	740
20.0 kg.	850	940	960	960

NORGE
Norvège

ADRESSEKORT - Bulletin d'expédition

Fra - De
THE NORWEGIAN SEAMEN'S MISSION
P.B. 2007 NORDNES 5024 BERGEN
NORWAY

Til - A
SWEDISH CHURCH
21, ST. GEORGES ROAD
TOORAK - VICTORIA
MELBOURNE 3142 - AUSTRALIA-

Pakke(n)s registreringsnummer
Numéro du (ou des) colis
Nordnes
5000 Bergen
04047

CP 2
PORTO
BETALT
TAXE PERÇUE
Kr. øre
300

Framsendingssvei - Voie d'acheminement

Utvekslingskontor - Bureau d'échange

Oppgitt verdi
Valeur déclarée
med bokstaver - lettres (gjelder bare for verdipakker) med tall - chiffres
Verdi, STR - Valeur déclarée DTS

Oppkravsbeløp
Remboursement
med bokstaver - lettres med tall - chiffres
Fylles i tilfelle ut av Postverket

Fyll ut i tilfelle oppkravsbeløpet skal godskrives postgiro-konto
Le cas échéant

Postgirokonto nr. - Compte courant postal n°
Kontohaver - Titulaire du compte courant postal

Girokontorets navn - Nom du bureau de chèques

Tollstedets stempel - Timbre de la douane
Datostempel - Timbre du bureau d'origine
NORDNES
BERGEN
19-09-88

Tollavgifter - Droits de douane

Antall - Nombre de pakker colis
Innpakningens art¹⁾ - Nature de l'emballage¹⁾

Vekt (brutto)
Poids (brut)
kg g
3 2

Skrankefunksjoner (sign.)
Guichetier

600 000. 11-86. Sam

Bl. 146

¹⁾ Kasse, kartong, papir, sekk etc.
¹⁾ Caisse, carton, papier, sac etc.

SAL-pakke til Australia, 3,0 – 5,0 kg

SAL PAKKER

Canada

Vekt	1/6-1986	1/1-1988
1.0 kg.	80	100
3.0 kg.	130	140
5.0 kg.	160	170
10.0 kg.	270	300
15.0 kg.	390	430
20.0 kg.	480	530

SAL-pakker utgikk som egen kategori fra 1. mars 1992. I løpet av 1992 ville imidlertid SAL-konseptet tas i bruk for økonomipakker til de fleste fjerntliggende destinasjoner. Dette ville forkorte befordringstiden med inntil 1 måned på enkelte strekninger og ville derfor forbedre overflatetilbudet vesentlig.