

Pakker til Østerrike

Via Belgia, Frankrike, Sveits

I rettelse til pakkeposttaksten sendt ut med sirkulære datert 21. september 1946, var det ført inn pakketakster til Østerrike

| | 21/9-1946s | | 1/10-1947 | |
|-------------|----------------|-----------------|----------------|-----------------|
| Vekt t.o.m. | Vanlige pakker | Særpakker | Vanlige pakker | Særpakker |
| 1,0 kg. | 4,00 | Kan ikke sendes | 4,60 | Kan ikke sendes |
| 3,0 kg. | 5,15 | | 5,95 | |
| 5,0 kg. | 6,20 | | 7,15 | |

| | 20/11-1947s | | 1/1-1948 | |
|-------------|----------------|-----------------|----------------|-----------------|
| Vekt t.o.m. | Vanlige pakker | Særpakker | Vanlige pakker | Særpakker |
| 1,0 kg. | 4,60 | Kan ikke sendes | 4,65 | Kan ikke sendes |
| 3,0 kg. | 5,85 | | 6,10 | |
| 5,0 kg. | 7,05 | | 7,45 | |
| 10,0 kg. | 12,80 | | 14,00 | |

| | 22/6-1948s | | 1/7-1949 | |
|-------------|----------------|-----------|----------------|-----------|
| Vekt t.o.m. | Vanlige pakker | Særpakker | Vanlige pakker | Særpakker |
| 1,0 kg. | 4,60 | 6,90 | 4,65 | 7,00 |
| 3,0 kg. | 5,85 | 8,80 | 6,10 | 9,15 |
| 5,0 kg. | 7,05 | 10,60 | 7,45 | 11,20 |
| 10,0 kg. | 12,80 | 19,20 | 14,00 | 21,00 |
| 15,0 kg. | 21,40 | 32,10 | 21,40 | 32,10 |
| 20,0 kg. | 28,80 | 43,20 | 28,80 | 43,20 |

Mangler info om særpakketakstene fra 22/6-1948s og 1/7-1949. Har regnet ut med 50%-tillegg for særpakker, og rundet opp til nærmeste 5-øre. Takstene er usikre

| | 15/11-1949 | | 1/1-1950 | |
|-------------|----------------|-----------|----------------|-----------|
| Vekt t.o.m. | Vanlige pakker | Særpakker | Vanlige pakker | Særpakker |
| 1,0 kg. | 5,80 | 8,70 | 5,80 | 8,70 |
| 3,0 kg. | 7,65 | 11,50 | 7,65 | 11,50 |
| 5,0 kg. | 9,30 | 13,95 | 9,30 | 13,95 |
| 10,0 kg. | 17,50 | 26,25 | 17,50 | 26,25 |
| 15,0 kg. | 26,75 | 40,15 | 27,70 | 41,55 |
| 20,0 kg. | 36,00 | 54,00 | 37,50 | 56,25 |

Mangler info om særpakketakstene fra 15/11-1949 og 1/1-1950. Har regnet ut med 50%-tillegg for særpakker, og rundet opp til nærmeste 5-øre. Takstene er usikre

| | 1/4-1953 | | 1/4-1958 | |
|-------------|----------------|-----------|----------------|-----------|
| Vekt t.o.m. | Vanlige pakker | Særpakker | Vanlige pakker | Særpakker |
| 1,0 kg. | 6,70 | 10,05 | 6,70 | 10,05 |
| 3,0 kg. | 8,75 | 13,15 | 8,80 | 13,20 |
| 5,0 kg. | 10,70 | 16,05 | 10,70 | 16,05 |
| 10,0 kg. | 20,15 | 30,25 | 20,20 | 30,30 |
| 15,0 kg. | 31,90 | 47,85 | 31,90 | 47,85 |
| 20,0 kg. | 43,15 | 64,75 | 43,20 | 64,80 |

Mangler info om særpakketakstene fra 1/4-1953 og 1/4-1958. Har regnet ut med 50%-tillegg for særpakker, og rundet opp til nærmeste 5-øre. Takstene er usikre

Forsendelsesveien utgikk fra 1. april 1959

Pakker til Østerrike

Via Sverige

I sirkulære fra Poststyret, datert 20. desember 1947, ble det opplyst om takster for pakker til Østerrike sendt over Sverige. Takstene skulle gjelde fra 1. januar 1948.

| Vekt t.o.m. | 1/1-1948 | | 22/6-1948s | |
|-------------|----------------|-----------------|----------------|-----------|
| | Vanlige pakker | Særpakker | Vanlige pakker | Særpakker |
| 1,0 kg. | 4,50 | Kan ikke sendes | 4,50 | 6,75 |
| 3,0 kg. | 5,80 | | 5,80 | 8,70 |
| 5,0 kg. | 7,15 | | 7,15 | 10,75 |
| 10,0 kg. | 13,45 | | 13,45 | 20,20 |
| 15,0 kg. | | | 20,65 | 31,00 |
| 20,0 kg. | | | 27,60 | 41,40 |

Mangler info om særpakketakstene fra 22/6-1948s. Har regnet ut med 50%-tillegg for særpakker, og rundet opp til nærmeste 5-øre. Takstene er usikre

| Vekt t.o.m. | 1/7-1949 | | 15/11-1949 | |
|-------------|----------------|-----------|----------------|-----------|
| | Vanlige pakker | Særpakker | Vanlige pakker | Særpakker |
| 1,0 kg. | 4,50 | 6,75 | 5,65 | 8,50 |
| 3,0 kg. | 5,80 | 8,70 | 7,25 | 10,90 |
| 5,0 kg. | 7,15 | 10,75 | 8,95 | 13,45 |
| 10,0 kg. | 13,45 | 20,20 | 16,80 | 25,20 |
| 15,0 kg. | 21,40 | 32,10 | 26,75 | 40,15 |
| 20,0 kg. | 28,80 | 43,20 | 36,00 | 54,00 |

Takstene for 15 og 20 kg fra 1. juli 1949 står i blankett 47. Via Sverige har fått samme takst som via Belgia, Frankrike, Sveits. Stemmer det? Eller er det skrivefeil i blankett 47? Hvis de to takstene er feil, blir takstene for 15 og 20 kg. fra 15. november 1949 også feil. De er regnet ut med 25% tillegg.

Mangler info om særpakketakstene fra 1/7-1949 og 15/11-1949. Har regnet ut med 50%-tillegg for særpakker, og rundet opp til nærmeste 5-øre. Takstene er usikre

| Vekt t.o.m. | 1/1-1950 | | 1/11-1950 | |
|-------------|----------------|-----------|----------------|-----------|
| | Vanlige pakker | Særpakker | Vanlige pakker | Særpakker |
| 1,0 kg. | 5,65 | 8,50 | 5,40 | 8,10 |
| 3,0 kg. | 7,25 | 10,90 | 7,00 | 10,50 |
| 5,0 kg. | 8,95 | 13,45 | 8,70 | 13,05 |
| 10,0 kg. | 16,80 | 25,20 | 16,50 | 24,75 |
| 15,0 kg. | 26,80 | 40,20 | 26,30 | 39,45 |
| 20,0 kg. | 36,00 | 54,00 | 35,40 | 53,10 |

Mangler info om særpakketakstene fra 1/1-1950 og 1/11-1950. Har regnet ut med 50%-tillegg for særpakker, og rundet opp til nærmeste 5-øre. Takstene er usikre

| Vekt t.o.m. | 12/9-1952s | | 1/4-1953 | |
|-------------|----------------|-----------|----------------|-----------|
| | Vanlige pakker | Særpakker | Vanlige pakker | Særpakker |
| 1,0 kg. | 5,40 | 8,10 | 6,10 | 9,10 |
| 3,0 kg. | 7,10 | 10,65 | 8,05 | 12,10 |
| 5,0 kg. | 8,90 | 13,35 | 10,05 | 15,10 |
| 10,0 kg. | 16,70 | 25,05 | 18,75 | 28,20 |
| 15,0 kg. | 26,60 | 39,90 | 29,90 | 44,85 |
| 20,0 kg. | 35,80 | 53,70 | 40,25 | 60,40 |

Mangler info om særpakketakstene fra 12/9-1952s. Har regnet ut med 50%-tillegg for særpakker, og rundet opp til nærmeste 5-øre. Takstene er usikre

Pakker til Østerrike

| Vekt t.o.m. | 1/4-1958 | | 1/10-1958 | |
|-------------|----------------|-----------|----------------|-----------|
| | Vanlige pakker | Særpakker | Vanlige pakker | Særpakker |
| 1,0 kg. | 6,10 | 9,15 | 6,10 | 9,15 |
| 3,0 kg. | 8,10 | 12,15 | 8,20 | 12,30 |
| 5,0 kg. | 10,10 | 15,15 | 10,20 | 15,30 |
| 10,0 kg. | 18,80 | 28,20 | 19,10 | 28,65 |
| 15,0 kg. | 29,90 | 44,85 | 30,40 | 45,60 |
| 20,0 kg. | 40,30 | 60,45 | 41,10 | 61,65 |

Mangler info om særpakketakstene fra 1/4-1958 og 1/10-1958. Har regnet ut med 50%-tillegg for særpakker, og rundet opp til nærmeste 5-øre. Takstene er usikre

Forsendelsesveien utgikk fra 1. april 1959

Pakker til Østerrike

Via Danmark og Tyskland

I blankett 47, gjeldende fra 1. april 1959, er forsendelsesveien oppgitt til «Danmark».
I ny portotakst utsendt i begynnelsen av mai 1959, er forsendelsesveien oppgitt til «Danmark, Tyskland».

| Vekt t.o.m. | 1/4-1959 | | 1/7-1960 | |
|-------------|----------------|-----------|----------------|-----------|
| | Vanlige pakker | Særpakker | Vanlige pakker | Særpakker |
| 1,0 kg. | 6,50 | 9,70 | 7,10 | 10,60 |
| 3,0 kg. | 8,70 | 13,00 | 9,30 | 14,00 |
| 5,0 kg. | 10,90 | 16,30 | 11,50 | 17,20 |
| 10,0 kg. | 21,80 | 32,70 | 22,40 | 33,60 |
| 15,0 kg. | 32,10 | 48,10 | 32,10 | 48,10 |
| 20,0 kg. | 43,10 | 64,60 | 43,10 | 64,60 |

| Vekt t.o.m. | 1/1-1968 | | 1/7-1971 | |
|-------------|----------------|-----------|----------------|-----------|
| | Vanlige pakker | Særpakker | Vanlige pakker | Særpakker |
| 1,0 kg. | 8,70 | 13,00 | 10,70 | 16,10 |
| 3,0 kg. | 10,90 | 16,40 | 13,90 | 20,80 |
| 5,0 kg. | 13,30 | 19,90 | 18,90 | 28,40 |
| 10,0 kg. | 24,60 | 36,90 | 33,00 | 49,50 |
| 15,0 kg. | 35,60 | 53,40 | 49,80 | 74,70 |
| 20,0 kg. | 46,10 | 69,20 | 65,30 | 98,00 |

Forsendelsesveien utgikk fra 1. juli 1973.

Pakker til Østerrike

Direkte skip Oslo - Kiel

| Vekt t.o.m. | 1/7-1973 | | 1/1-1976 | |
|-------------|----------------|-----------|----------------|-----------|
| | Vanlige pakker | Særpakker | Vanlige pakker | Særpakker |
| 1,0 kg. | 11,80 | 17,20 | 17,50 | 26,50 |
| 3,0 kg. | 14,90 | 22,40 | 22,50 | 33,50 |
| 5,0 kg. | 19,30 | 29,90 | 28,00 | 42,00 |
| 10,0 kg. | 32,00 | 48,10 | 40,50 | 61,00 |
| 15,0 kg. | 49,10 | 73,70 | 62,00 | 93,00 |
| 20,0 kg. | 64,20 | 96,60 | 78,00 | 117,00 |

| Vekt t.o.m. | 1/1-1980 | |
|-------------|----------------|-----------|
| | Vanlige pakker | Særpakker |
| 1,0 kg. | 25,00 | 37,50 |
| 3,0 kg. | 30,50 | 45,50 |
| 5,0 kg. | 36,00 | 54,00 |
| 10,0 kg. | 47,50 | 71,00 |
| 15,0 kg. | 70,00 | 104,50 |
| 20,0 kg. | 90,00 | 135,00 |

Fra 1. mars 1981 ble det innført sonetakster, Østerrike ble plassert i sone II.