

Pakker til Nederland

Nederland var ikke med ved oppstarten av postpakker høsten 1881. Fra 1. april 1882 kunne det sendes postpakker til Nederland.

Nederlandene [fra 1 April 1881]
(kun til de i den ved Circl. No. 4/1882 oversendte
Fortegnelse angivne Postanstalter)*).

*) Angaaende Taxter m. v. vil det Fornødne senere blive meddelt.

Nederland var med i Porto-taxt fra februar 1882, men det var ikke oppført takster. Det var trykkfeil i portotaksten, da det sto 1881 istedenfor 1882. Takstene kom i sirkulære 9/1882, datert 19. april 1882.

Det var flere forskjellige veier å sende pakkene fra Norge til Nederland:

- De forskjellige forsendelsesveiene til Tyskland, og videre til Nederland
 - Via Sverige, Danmark, Tyskland og til Nederland (i tabellene forkortet SV/DA/TY)
 - Via Danmark, Tyskland og til Nederland (i tabellene forkortet DA/TY)
 - Via Tyskland og til Nederland (i tabellene forkortet TY)
 - Via Sverige, Tyskland og til Nederland (i tabellene forkortet SV/TY)
- Via England og til Nederland
- Direkte skip til Nederland

Via Tyskland

Vekt t.o.m.	1/4-1882			1/4-1886		
	SV/DA/TY	DA/TY	TY	SV/DA/TY	DA/TY	TY
3,0 kg.	1,80	1,62	1,26			
5,0 kg.				1,80	1,62	1,26

Fra 27. november 1888 kunne det bare sendes pakker inntil 3 kg. via Sverige. Fra 2. september 1892 kunne det igjen sendes pakker inntil 5 kg. via Sverige

Fra 15. januar 1898 ble det mulig å sende postpakker til Nederland over Sverige, og videre med den nye sjøpostruten Trälleborg – Sassnitz (i tabellene forkortet SV/TY) til Nederland. Porto for postpakker som ble sendt denne veien var den samme som for postpakker sendt over Kristiansand – Fredrikshavn (DA/TY).

Vekt t.o.m.	15/1-1898			29/7-1920s		
	SV/DA/TY	DA/TY eller SV/TY	TY	SV/DA/TY	DA/TY eller SV/TY	TY
5,0 kg.	1,80	1,62	1,26	180	162	Utgikk

Vekt t.o.m.	1/4-1921		1/5-1921		1/7-1921	
	SV/DA/TY eller DA/TY	SV/TY	SV/DA/TY eller DA/TY	SV/TY	SV/DA/TY eller DA/TY	SV/TY
1,0 kg.			2,90	2,65	3,48	3,18
5,0 kg.	3,35	3,10	3,35	3,10	4,02	3,72

Fra 1. juli 1921 økte takstene med 20 %. Takstene er regnet ut, men er usikre

Pakker til Nederland

Vekt t.o.m.	1/8-1921		7/1-1922s		
	SV/DA/TY eller DA/TY	SV/TY	SV/DA/TY eller DA/TY	SV/TY	TY
1,0 kg.	2,52	2,52	2,52	2,52	2,16
5,0 kg.	4,02	4,02	4,02	4,02	3,42

Vekt t.o.m.	15/8-1922			16/8-1922s		
	SV/DA/TY eller SV/TY	DA/TY	TY	SV/DA/TY eller SV/TY	DA/TY	TY
1,0 kg.	2,52	2,40	2,16	2,52	2,40	2,16
5,0 kg.	4,02	3,84	3,42	4,20	4,02	3,60

Vekt t.o.m.	1/10-1925			1/2-1926		
	SV/DA/TY eller SV/TY	DA/TY	TY	SV/DA/TY eller SV/TY	DA/TY	TY
1,0 kg.	3,00	2,88	2,64	2,50	2,40	2,20
5,0 kg.	5,10	4,92	4,50	4,25	4,10	3,75

Vekt t.o.m.	1/2-1927		
	SV/DA/TY eller SV/TY	DA/TY	TY
1,0 kg.	2,00	1,92	1,76
5,0 kg.	3,40	3,28	3,00

I ny pakkeposttakst, gjeldende fra 1. januar 1928, var forsendelsesveien gjennom Sverige, Danmark, Tyskland og til Nederland (i tabellene forkortet SV/DA/TY) utgått.

Vekt t.o.m.	11/7-1930s			15/12-1931		
	SV/TY	DA/TY	TY	SV/TY	DA/TY	TY
1.0 kg.	2,00	1,92	1,76	2,40	2,31	2,12
5.0 kg.	3,40	3,28	3,00	4,08	3,94	3,60
10.0 kg.	5,88	5,64	5,08	7,06	6,77	6,10

Fra 15. desember 1931 øker takstene med 20 %. Takstene er regnet ut og rundet opp til nærmeste øre. Takstene er usikre

Vekt t.o.m.	25/5-1932			1/1-1933		
	SV/TY	DA/TY	TY	SV/TY	DA/TY	TY
1.0 kg.	2,50	2,40	2,20	3,00	2,88	2,64
5.0 kg.	4,25	4,10	3,75	5,10	4,92	4,50
10.0 kg.	7,35	7,05	6,35	8,82	8,46	7,62

Vekt t.o.m.	27/7-1933s			1/4-1934		
	SV/TY	DA/TY	TY	SV/TY	DA/TY	TY
1.0 kg.	3,00	2,88	2,64	2,80	2,60	2,30
5.0 kg.	5,10	4,92	4,50	4,60	4,30	3,85
10.0 kg.	8,82	8,46	7,62	8,40	7,80	7,00
15.0 kg.	14,28	13,68	12,48	13,10	12,20	10,95
20.0 kg.	19,44	18,84	17,04	17,65	16,45	14,80

Pakker til Nederland

Vekt t.o.m.	1/1-1935		
	SV/TY	DA/TY	TY
1.0 kg.	2,55	2,50	2,20
5.0 kg.	4,10	4,05	3,55
10.0 kg.	7,45	7,45	6,55
15.0 kg.	11,95	11,65	10,30
20.0 kg.	16,35	15,75	13,95

Vekt t.o.m.	6/5-1941r	9/9-1941s		8/12-1944s
	SV/TY	SV/DA/TY	SV/TY	
1.0 kg.	2,55	2,65	2,55	Pakkepost- utvekslingen innstilt
3.0 kg.	3,40	3,50	3,40	
5.0 kg.	4,10	4,35	4,10	
10.0 kg.	7,45	8,05	7,45	
15.0 kg.	11,95	12,55	11,95	
20.0 kg.	16,35	16,95	16,35	

Pakker til Nederland

Via England

Vekt t.o.m.	22/5-1894s	1/10-1900	16/3-1901s	13/6-1903s
1.0 kg.	1,19	1,41	1,44	1,44
3.0 kg.	1,98	1,98	1,98	1,80
5.0 kg.	2,66	2,48	2,52	2,16

Vekt t.o.m.	23/12-1913s	1/4-1921	10/6-1921s	1/7-1921
1.0 kg.	1,26	2,85	2,50	3,00
3.0 kg.	1,51	3,20	2,85	3,42
5.0 kg.	1,94	3,80	3,45	4,14

Fra 1. juli 1921 økte takstene med 20 %. Takstene er regnet ut, men er usikre

Vekt t.o.m.	1/8-1921	1/9-1921	8/4-1924
1.0 kg.	4,14	3,42	3,48
3.0 kg.	5,04	5,04	5,28
5.0 kg.	5,64	5,64	5,88

Vekt t.o.m.	1/10-1925	1/2-1926
1.0 kg.	3,96	3,30
3.0 kg.	6,18	5,15
5.0 kg.	6,78	5,65

I pakketakst som gjaldt 1. juli 1926, var forsendelsesveien «via England» utgått.

I sirkulære datert 21. november 1939 kom det et tillegg til pakkeposttaksten. Et av tilleggene var pakkeposttakster til Nederland via England.

Vekt t.o.m.	21/11-1939s	April 1940
1.0 kg.	3,30	Postutvekslingen via Storbritannia innstilt
3.0 kg.	5,35	
5.0 kg.	5,95	
10.0 kg.	10,05	

Pakker til Nederland

Direkte skip til Nederland



Dagbladet 22. desember 1914

Vekt t.o.m.	22/12-1914s	11/1-1918s	4/3-1919s	13/5-1919s
5.0 kg.	0,90	1,26	1,08	1,26

Vekt t.o.m.	3/7-1919s	1/4-1921
5.0 kg.	1,08	2,35

I 1919 var det litt frem og tilbake når det gjaldt portoen for postpakker sendt med Fred. Olsens direkterute Kristiania – Rotterdam. I sirkulære 2/1918, datert 11. januar 1918 sto det:

Portoen for pakker til Nederlandene som sendes med skib direkte, er paa grund av forholdene indtil videre forhøiet fra kr. 0.90 til kr. 1,26 pr. pakke.

I sirkulære 54/1918, datert 11. november 1918 sto det:

Den direkte utveksling av postpakker mellom Norge Og Nederlandene med Fred. Olsen & Co.'s skibe, som har været innstillet en tid, er gjenoptatt med avgang fra Kristiania den 9 d. md. Portoen er fremdeles midlertidig kr. 1,26 pr. pakke, se cirkl. Nr. 2, II for 1918

I sirkulære 11/1919, datert 4. mars 1919, ble portoen satt ned:

Portoen for pakker til Nederlandene som sendes med Fred. Olsen & Co.s skib er nu kr. 1,08 pr. pakke. Se cirkl. Nr. 54, VI for 1918

I sirkulære nr. 23/1919, datert 13. mai 1919, informeres det om ny pakkeposttakst:

Ny utgave av pakkeposttaksten følger hermed til poststedene.

I den nye pakkeposttaksten var portoen kr. 1,26.

I sirkulære nr. 38/1919, datert 3. juli 1919, kom det en korrigering av den utsendte pakkeposttaksten:

Portoen for pakker til Nederlandene som sendes med Fred. Olsen & Co.s skib er fremdeles kr, 1,08 pr. pakke som angitt i cirkl. Nr. 11, VI for i år.

Den nye pakkeposttaksten var datert i mars 1919, og hadde da ikke fått med seg den nye taksten med direkte skip til Nederland. Taksten ble ikke sendt ut før i mai 1919, og hadde da «feil» takst. Det gikk imidlertid ca. 2 måneder før dette ble rettet opp i sirkulære datert 3. juli 1919. Vi har tatt med alle endringene, selv om taksten som

Pakker til Nederland

kom i den nye pakkepostaksten i mai var «feil». Den «feile» taksten ble brukt i 2 måneder.

Vekt t.o.m.	1/5-1921	1/7-1921	1/8-1921	15/1-1922
1.0 kg.	2,10	2,52	2,04	1,92
5.0 kg.	2,35	2,82	2,82	2,94

Fra 1. juli 1921 økte takstene med 20 %. Takstene er regnet ut, men er usikre

Vekt t.o.m.	1/8-1922	1/10-1925	1/2-1926	1/2-1927
1.0 kg.	1,92	2,40	2,00	1,60
5.0 kg.	3,12	4,02	3,35	2,68

Vekt t.o.m.	1/4-1927	11/7-1930s	15/12-1931
1.0 kg.	1,60	1,60	1,92
5.0 kg.	2,68	2,68	3,22
10,0 kg.	4,88	4,36	5,24

Fra 15. desember 1931 øker takstene med 20 %. Takstene er regnet ut og rundet opp til nærmeste øre. Takstene er usikre

Bl. nr. 140.
 Nummer:
 Numéros d'enregistrement

**KUPONG
 COUPON**
 Kan klippes fra av
 adressaten
 Peut être détaché par le
 destinataire

Utgangssteds stempel
 Timbre du bureau d'origine

SANDEFJORD
 14131

Angitt
 Valeur **31 Sandefjord**
 (Angitt med bokstaver)
 (Les unités en toutes lettres)

**FØLGEBREV
 BULLETIN D'EXPÉDITION**

Antall
 Nombre de
 pakker
 colis
 tollangivelser
 déclarations en douane
 certifikater eller fakturaer
 certificats ou factures

Innpakningens art
 Nature de l'emballage

Postopkravsbeløp
 Montant du remboursement

Avsenderens navn og
 bopel
 Nom et domicile de
 l'expéditeur
**Mansi Andersen
 Moe**

Til
 A **Rolf Abrahamsen Tafelberg**
 (Adresssted)
 (Lieu de destination) **Rotterdam**
 (Gate og nummer)
 (Rue et numéro)

Adresseland)
 (Pays de destination)

Vekt
 Poids **1,6** kg.
 Sejl eller avtrykk av
 det brukte signet i
 tilfelle angitt verdi
 Empreinte du cachet
 ou reproduction de
 son facsimilé en
 cas de déclaration
 de valeur

Fremsendelse:
 Acheminement
 Befordringsvei
 Voie
 Utsvekslingskontor
 Bureau d'échange

6-1930, B-6.

1) Denne rubrikk utfylles av adresselandets grensepoststed eller av dets tollvesen.
 2) Cadre à remplir par le bureau d'entrée ou par le service de la douane du pays de destination.

Vekt t.o.m.	25/5-1932	1/1-1933
1.0 kg.	2,00	2,40
5.0 kg.	3,35	4,02
10,0 kg.	5,45	6,54

Vekt t.o.m.	1/7-1933	1/4-1934	1/1-1935	9/9-1941s
1.0 kg.	2,40	2,20	2,00	Direkteruten innstilt
5.0 kg.	4,02	3,50	3,25	
10.0 kg.	6,54	6,15	5,80	
15.0 kg.	10,80	9,60	9,10	
20.0 kg.	14,70	13,15	12,45	

Pakker til Nederland

Via Tyskland gjennom speditør i Emmerich

Fra 1. juli 1926 ble det mulig å sende postpakker over 5 kg. til flere land. Dette var ikke mulig til Nederland gjennom det nederlandske postvesenet. Det var imidlertid mulig å sende pakker inntil 20 kg. til Nederland gjennom speditør i Emmerich. I portotaksten gjeldende fra 1. juli 1926 var det oppgitt takster for pakker over 5 kg., sendt gjennom speditør i Emmerich. I rettelse til pakkeposttaksten, sendt ut med sirkulære datert 9. september 1941, endres fra «speditør i Emmerich» til «speditør i Utrecht».

Vekt t.o.m.	1/7-1926			1/2-1927		
	SV/TY	DA/TY	TY	SV/TY	DA/TY	TY
10.0 kg.	9,00	8,80	8,40	7,20	7,04	6,72
15.0 kg.	13,55	13,05	12,65	10,84	10,44	10,12
20.0 kg.	19,00	18,50	18,00	15,20	14,80	14,40

Vekt t.o.m.	9/7-1927s		
	SV/TY	DA/TY	TY
10.0 kg.	6,80	6,64	6,32
15.0 kg.	10,80	10,40	10,08
20.0 kg.	15,16	14,76	14,36

Vekt t.o.m.	11/7-1930s			15/12-1931		
	SV/TY	DA/TY	TY	SV/TY	DA/TY	TY
15.0 kg.	9,68	9,28	8,48	11,62	11,14	10,18
20.0 kg.	13,52	13,12	11,92	16,23	15,75	14,31

Fra 15. desember 1931 øker takstene med 20 %. Takstene er regnet ut og rundet opp til nærmeste øre. Takstene er usikre

Vekt t.o.m.	25/5-1932			1/1-1933		
	SV/TY	DA/TY	TY	SV/TY	DA/TY	TY
15.0 kg.	12,10	11,60	10,60	14,52	13,92	12,72
20.0 kg.	16,90	16,40	14,90	20,28	19,68	17,88

Vekt t.o.m.	3/5-1933s			27/7-1933s		
	SV/TY	DA/TY	TY	SV/TY	DA/TY	TY
5,0 kg.	4,98	4,80	4,38	4,98	4,80	4,38
10,0 kg.	8,94	8,58	7,74	8,94	8,58	7,74
15,0 kg.	14,52	13,92	12,72	13,80	13,20	12,00
20,0 kg.	20,28	19,68	17,88	18,30	17,70	15,90

Vekt t.o.m.	1/4-1934			1/10-1935		
	SV/TY	DA/TY	TY	SV/TY	DA/TY	TY
5,0 kg.	4,45	4,15	3,75	4,10	4,05	3,55
10,0 kg.	8,55	7,95	7,10	7,45	7,45	6,55
15,0 kg.	12,60	11,70	10,45	11,95	11,65	10,30
20,0 kg.	16,50	15,30	13,65	15,90	15,30	13,50

Vekt t.o.m.	9/9-1941s		8/12-1944s	
	SV/DA/TY	SV/TY	SV/DA/TY	SV/TY
5,0 kg.	4,60	4,35	Pakkepostutvekslingen innstilt	
10,0 kg.	8,30	7,70		
15,0 kg.	12,55	11,95		
20,0 kg.	16,50	15,90		

Pakker til Nederland

Direkte skip til Nederland etter andre verdenskrig

I rundskriv fra Poststyret, datert 23. mars 1946, ble det informert om at pakkepost igjen kunne sendes til Nederland fra 1. april 1946. Pakkene ble sendt med direkte skip til Nederland.



Nidaros 28. mars 1946

Vekt t.o.m.	1/4-1946	1/10-1947	20/11-1947s	15/11-1949
1,0 kg.	2,35	2,75	2,65	3,30
3,0 kg.	3,10	3,60	3,55	4,45
5,0 kg.	3,80	4,40	4,35	5,45
10,0 kg.	6,75	7,80	7,70	9,65
15,0 kg.	10,60	12,20	12,10	15,15
20,0 kg.	14,50	16,70	16,60	20,75

Vekt t.o.m.	1/4-1953	1/7-1957	1/4-1958	1/4-1959
1,0 kg.	3,80	3,30	4,10	4,60
3,0 kg.	5,10	4,30	5,50	6,10
5,0 kg.	6,25	5,30	6,70	7,50
10,0 kg.	11,05	10,20	12,70	14,30
15,0 kg.	17,40	14,80	18,40	22,00
20,0 kg.	23,85	20,10	25,20	30,10

Vekt t.o.m.	1/7-1965	1/1-1967	1/1-1968
1,0 kg.	5,30	5,30	6,80
3,0 kg.	7,10	7,10	8,60
5,0 kg.	8,70	8,70	10,20
10,0 kg.	15,70	16,70	18,40
15,0 kg.	24,10	25,60	28,40
20,0 kg.	32,90	34,80	36,90

Fra 1. mars 1969 skulle all pakkepost til Nederland sendes via Tyskland (skip Oslo – Kiel). Direkteruten fra Norge til Nederland utgikk fra denne dato.

Pakker til Nederland

Via Danmark og Tyskland

Fra 27/6-1949s kunne pakker til Nederland også sendes via Danmark og Tyskland.
Fra 1. juli 1966 ble forsendelsesveien endret til «via Tyskland (skip Oslo – Kiel)».

Vekt t.o.m.	27/6-1949s	15/11-1949	1/4-1953	1/7-1957
1,0 kg.	3,40	4,25	4,60	4,90
3,0 kg.	4,50	5,65	6,35	6,70
5,0 kg.	5,80	7,25	8,20	8,70
10,0 kg.	10,75	13,45	15,20	16,80
15,0 kg.	16,75	20,95	23,70	24,80
20,0 kg.	22,60	28,25	32,00	33,40

Vekt t.o.m.	1/4-1959	1/7-1965	1/7-1966	1/1-1967
1,0 kg.	5,90	6,60	5,90	5,90
3,0 kg.	7,90	8,80	7,80	7,80
5,0 kg.	10,00	11,20	9,50	9,50
10,0 kg.	19,90	21,30	17,90	18,90
15,0 kg.	30,30	32,50	27,40	28,80
20,0 kg.	40,80	43,60	37,00	38,90

Vekt t.o.m.	1/1-1968	1/7-1971	1/7-1973	1/4-1974
1,0 kg.	7,40	10,00	11,80	12,40
3,0 kg.	9,30	13,30	15,30	15,60
5,0 kg.	11,00	18,20	20,10	20,20
10,0 kg.	20,60	32,70	34,70	34,10
15,0 kg.	31,60	49,90	53,90	52,20
20,0 kg.	41,00	65,30	70,60	68,10

Vekt t.o.m.	1/1-1976	1/1-1980
1,0 kg.	20,00	27,50
3,0 kg.	25,00	33,00
5,0 kg.	31,50	39,50
10,0 kg.	45,00	52,00
15,0 kg.	66,50	74,00
20,0 kg.	84,50	96,00

Fra 1. mars 1981 ble det innført sonetakster, Nederland ble plassert i sone II.