

## Luftpostpakker til Storbritannia og Nord-Irland via CEL

### Direkte

Fra 1. mars 1970 ble det anledning til å sende luftpostpakker til Storbritannia og Nord-Irland gjennom spedisjonsfirmaet Continental Express Ltd. Pakkene med tilhørende adressekort måtte merkes tydelig «Gjennom Continental Express Ltd.»

Vekt t.o.m.	1/3-1970	1/7-1971
1,0 kg.	10,20	13,70
3,0 kg.	12,10	16,30
5,0 kg.	15,10	21,10
10,0 kg.	23,10	30,20
15,0 kg.	40,30	52,20
20,0 kg.	50,50	67,00
Luftposttillegg pr. 0,5 kg.	2,00	2,00

Fra 26. oktober 1971s kunne også særpakker sendes som luftpost

Vekt t.o.m.	26/10-1971s		1/7-1973	
	Vanlige pakker	Særpakker	Vanlige pakker	Særpakker
1,0 kg.	13,70	20,55	15,60	23,40
3,0 kg.	16,30	24,45	18,30	27,50
5,0 kg.	21,10	31,65	23,10	34,60
10,0 kg.	30,20	45,30	32,30	48,40
15,0 kg.	52,20	78,30	56,20	84,30
20,0 kg.	67,00	100,50	72,30	108,40
Luftposttillegg pr. 0,5 kg.	2,00	2,00	2,25	2,25

Vekt t.o.m.	1/10-1974		1/3-1975	
	Vanlige pakker	Særpakker	Vanlige pakker	Særpakker
1,0 kg.	14,80	22,20	14,80	22,20
3,0 kg.	17,40	26,10	17,40	26,10
5,0 kg.	21,90	32,90	21,90	32,90
10,0 kg.	30,60	46,00	30,60	46,00
15,0 kg.	53,40	80,00	53,40	80,00
20,0 kg.	68,60	102,90	68,60	102,90
Luftposttillegg pr. 0,5 kg.	2,15	2,15	2,20	2,20

Etter at det ble mulighet til å sende pakker på inntil 20 kg. gjennom det britiske postverk, hadde tallet på pakker sendt gjennom Continental Express Ltd (CEL) gått sterkt ned. Etter ønske fra selskapet ville all pakkepost (overflate- og luftpostpakker) fra Norge gjennom CEL ta slutt med virkning fra 1. april 1975. Siste kartavslutning fra utvekslingskontorene i Oslo, Bergen og Stavanger ville bli sendt onsdag 26. mars 1975. CEL ville likevel inntil videre sende pakker til Norge, og disse skulle behandles på vanlig måte. Fra 1. april 1975 skulle all pakkepost fra Norge til Storbritannia sendes gjennom det britiske postverket. Maksimumsmålene for pakkepost til Storbritannia ville være 1 m i lengde og 2 m i lengde + omkrets, og det ville ikke lenger kunne sendes særpakker eller løsgående pakker.