

Pakker til Frankrike

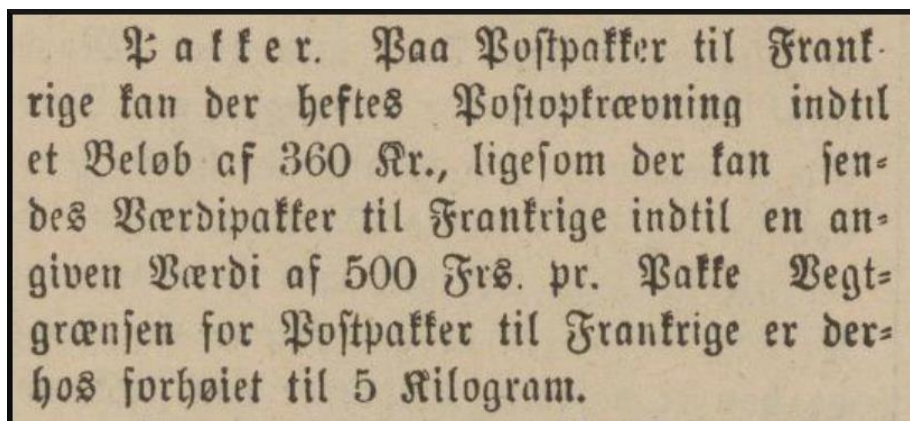
Frankrike var et av landene som var med fra oppstarten med postpakker 1. oktober 1881. Det var flere forskjellige veier å sende pakkene fra Norge til Frankrike:

- De forskjellige forsendelsesveiene til Tyskland, og videre til Frankrike
 - Via Sverige, Danmark, Tyskland og til Frankrike (i tabellene forkortet SV/DA/TY)
 - Via Danmark, Tyskland og til Frankrike (i tabellene forkortet DA/TY)
 - Via Tyskland og til Frankrike (i tabellene forkortet TY)
 - Via Sverige, Tyskland og til Frankrike (i tabellene forkortet SV/TY)
- Via England og til Frankrike
- Via Belgia og til Frankrike

Via Tyskland

Vekt t.o.m.	1/10-1881			1/7-1892		
	SV/DA/TY	DA/TY	TY	SV/DA/TY	DA/TY	TY
3,0 kg.	1,80	1,62	1,26	1,80	1,62	1,26
5,0 kg.						

Fra 1. juli 1892 kunne pakker inntil 5 kg. ikke sendes via Sverige. Fra 2. september 1892 kunne det sendes pakker inntil 5 kg. også via Sverige.



Aalesunds Blad 10. juni 1892

Fra 15. januar 1898 ble det mulig å sende postpakker til Frankrike over Sverige, og videre med den nye sjøpostruten Trälleborg – Sassnitz (i tabellene forkortet SV/TY) til Frankrike. Porto for postpakker som ble sendt denne veien var den samme som for postpakker sendt over Kristiansand – Fredrikshavn (DA/TY).

Vekt t.o.m.	15/1-1898			29/7-1920s		
	SV/DA/TY	DA/TY eller SV/TY	TY	SV/DA/TY	DA/TY eller SV/TY	TY
5,0 kg.	1,80	1,62	1,26	180	162	Utgikk

Pakker til Frankrike

Vekt t.o.m.	1/4-1921		1/5-1921		1/7-1921	
	SV/DA/TY eller DA/TY	SV/TY	SV/DA/TY eller DA/TY	SV/TY	SV/DA/TY eller DA/TY	SV/TY
1,0 kg.			2,60	2,35	3,12	2,82
5,0 kg.	3,00	2,75	3,00	2,75	3,60	3,30

Fra 1. juli 1921 økte takstene med 20 %. Takstene er regnet ut, men er usikre

Vekt t.o.m.	1/8-1921		7/1-1922s		
	SV/DA/TY eller DA/TY	SV/TY	SV/DA/TY eller DA/TY	SV/TY	TY
1,0 kg.	2,16	2,16	2,16	2,16	1,80
5,0 kg.	3,60	3,60	3,60	3,60	3,00

Kupong. Coupon.
Kan fraklipes av adressaten.
Peut être détaché par le destinataire.

Utgangsstedets stempel.
Timbre du bureau d'origine.

Avsenderens navn og bopel.
Nom et domicile de l'expéditeur.

Tollbodens stempel.
Timbre de la douane.

Blankett i Norge
Numéro
Norge
Norvège.

5826 Kristiania

Bulletin d'expédition.

Hermed
Ci-joint

Assurert verdi
Valeur assurée

Postopkravsbeløp
Montant du remboursement

Til
Maurin Marie Soudan,
11. Rue Boesmet,
Paris

(Bestemmelsessted)
(Lieu de destination)
(Gate og nr.)
(Rue et numéro)

Vekt
Poids

Tollavgifter
(Droits de douane)

Befordringsvei:
Acheminement

Jebning av varer eller
Déclaration de marchandises

30.11.21

Denne rubrikk utfylles av bestemmelserne i de offentlige forskrifter om toll eller av dets tollvesen.
Cadre à remplir par le bureau d'échange d'entrée de poste service de la douane du pays de destination.

Vekt t.o.m.	15/8-1922			1/2-1924		
	SV/DA/TY eller SV/TY	DA/TY	TY	SV/DA/TY eller SV/TY	DA/TY	TY
1,0 kg.	2,16	2,04	1,80	2,28	2,16	1,92
5,0 kg.	3,60	3,42	3,00	3,84	3,66	3,24

Vekt t.o.m.	27/3-1925s			18/9-1925s		
	SV/DA/TY eller SV/TY	DA/TY	TY	SV/DA/TY eller SV/TY	DA/TY	TY
1,0 kg.	2,40	2,28	2,04	2,40	2,28	2,04
5,0 kg.	3,96	3,78	3,36	4,08	3,90	3,48

Vekt t.o.m.	1/10-1925			1/2-1926		
	SV/DA/TY eller SV/TY	DA/TY	TY	SV/DA/TY eller SV/TY	DA/TY	TY
1,0 kg.	2,88	2,76	2,52	2,40	2,30	2,10
5,0 kg.	4,98	4,80	4,38	4,15	4,00	3,65

Pakker til Frankrike

Vekt t.o.m.	29/3-1926s			1/2-1927		
	SV/DA/TY eller SV/TY	DA/TY	TY	SV/DA/TY eller SV/TY	DA/TY	TY
1,0 kg.	2,50	2,40	2,20	2,00	1,92	1,76
5,0 kg.	4,25	4,10	3,75	3,40	3,28	3,00

I ny pakkeposttakst, gjeldende fra 1. januar 1928, var forsendelsesveien gjennom Sverige, Danmark, Tyskland og til Nederland (i tabellene forkortet SV/DA/TY) utgått.

Blankett nr. 146. 3-11-06

KUPONG COUPON

Kan fraklipes av adressaten.
Peut être détaché par le destinataire.

Utgangsland: Norge
Pays d'origine: Norvège

Angitt verdi
Valeur déclarée

FØLGEBREV
BULLETIN D'EXPEDITION

Innpakningsart:
Nature de l'emballage

Antall
Nombre de

(pakker / colis)
tollangivelser / déclarations en douane
certifikater eller fakturaer / certificats ou factures

Postopkravsbeløp
Montant du remboursement

Til Mademoiselle Liv Christensen
A % Mademoiselle Mantatzen
Paris

(Bestemmelsessted)
(Lieu de destination)
44 Rue de Chazy Neuilly

(Gate og nr.)
(Rue et numéro)

Vekt
Poids
2,20

Tollavgifter)
Droits de douane

Karlsruhe (Baden) 2

Fremsendelse
Acheminement

BUREAU DE BREVET NORVÈGE
18 X 26

TONSBERG
TONSBERG
TONSBERG
TONSBERG

Utgangsstedsstempel.
Timbre du bureau d'origine.

Avsenderens navn og
bopel:
Nom et domicile de
l'expéditeur.
Karlsson
Tromsø

Tollbodens stempel.
Timbre de la douane.

Vekt t.o.m.	11/7-1930s			16/1-1931s		
	SV/TY	DA/TY	TY	SV/TY	DA/TY	TY
1.0 kg.	2,00	1,92	1,76	1,88	1,80	1,64
5.0 kg.	3,40	3,28	3,00	3,20	3,08	2,80
10.0 kg.	6,04	5,80	5,24	5,56	5,32	4,76
15.0 kg.	9,60	9,20	8,40	8,92	8,52	7,72
20.0 kg.	12,88	12,48	11,28	12,08	11,68	10,48

Vekt t.o.m.	15/12-1931			25/5-1932		
	SV/TY	DA/TY	TY	SV/TY	DA/TY	TY
1.0 kg.	2,26	2,16	1,97	2,35	2,25	2,05
5.0 kg.	3,84	3,70	3,36	4,00	3,85	3,50
10.0 kg.	6,68	6,39	5,72	6,95	6,65	5,95
15.0 kg.	10,71	10,23	9,27	11,15	10,65	9,65
20.0 kg.	14,50	14,02	12,58	15,10	14,60	13,10

Fra 15. desember 1931 øker takstene med 20 %. Takstene er regnet ut og rundet opp til nærmeste øre. Takstene er usikre

Pakker til Frankrike

Vekt t.o.m.	1/1-1933			1/4-1934		
	SV/TY	DA/TY	TY	SV/TY	DA/TY	TY
1.0 kg.	2,82	2,70	2,46	2,60	2,40	2,10
5.0 kg.	4,80	4,62	4,20	4,30	4,00	3,55
10.0 kg.	8,34	7,98	7,14	7,95	7,35	6,50
15.0 kg.	13,38	12,78	11,58	12,20	11,30	10,05
20.0 kg.	18,12	17,52	15,72	16,35	15,15	13,45

Vekt t.o.m.	1/1-1935			17/9-1937s		
	SV/TY	DA/TY	TY	SV/TY	DA/TY	TY
1.0 kg.	2,50	2,40	2,10	2,65	2,60	2,30
5.0 kg.	4,05	4,00	3,50	4,35	4,30	3,80
10.0 kg.	7,35	7,35	6,45	7,95	7,95	7,05
15.0 kg.	11,60	11,30	9,90	12,55	12,25	10,90
20.0 kg.	15,75	15,15	13,35	17,05	16,45	14,65

Direkteruten til Tyskland og videre til Frankrike ble innstilt 5. september 1939.

Pakkepostutvekslingen med Frankrike via Tyskland ble innstilt i april 1940.

Pakker til Frankrike

Via England

Vekt t.o.m.	22/5-1894s	1/4-1895s	1/10-1900	23/12-1913s
1.0 kg.	1,48	1,48	1,70	1,69
3.0 kg.	2,05	2,05	2,05	2,05
5.0 kg.		2,59	2,41	2,41

Vekt t.o.m.	21/12-1914s	1/4-1921	1/7-1921	1/8-1921
1.0 kg.	1,44	2,75	3,30	3,66
3.0 kg.	1,62	3,00	3,60	4,50
5.0 kg.	1,98	3,50	4,20	5,10

Fra 1. juli 1921 økte takstene med 20 %. Takstene er regnet ut, men er usikre

Vekt t.o.m.	1/9-1921	31/3-1924s	27/3-1925s	18/9-1925s
1.0 kg.	2,94	3,06	3,18	3,18
3.0 kg.	4,50	4,74	4,86	4,98
5.0 kg.	5,10	5,34	5,46	5,58

Vekt t.o.m.	1/10-1925	1/2-1926	27/5-1926s
1.0 kg.	3,66	3,05	3,15
3.0 kg.	5,88	4,90	5,00
5.0 kg.	6,48	5,40	5,50

Vekt t.o.m.	1/7-1926	1/2-1927	11/11-1930s	15/12-1931
1.0 kg.	3,15	2,52	2,52	3,03
3.0 kg.	5,00	4,00	4,00	4,80
5.0 kg.	5,50	4,40	4,40	5,28
10.0 kg.	9,60	7,68	7,36	8,84

Fra 15. desember 1931 øker takstene med 20 %. Takstene er regnet ut og rundet opp til nærmeste øre. Takstene er usikre

Vekt t.o.m.	25/5-1932	8/10-1932s	1/1-1933	1/4-1934
1.0 kg.	3,15	3,00	3,60	3,25
3.0 kg.	5,00	4,75	5,70	5,05
5.0 kg.	5,50	5,25	6,30	5,65
10.0 kg.	9,20	8,60	10,32	9,70

Vekt t.o.m.	19/2-1935s	17/9-1937s
1.0 kg.	3,25	3,45
3.0 kg.	5,00	5,30
5.0 kg.	5,60	5,90
10.0 kg.	9,60	10,20

Pakkepostutvekslingen til Frankrike via England ble innstilt i april 1940.

Pakker til Frankrike

Via Belgia

I mars 1923 var pakkepostutvekslingen med Frankrike via Tyskland midlertidig innstilt. Det ble da mulig å sende pakker med direkte skip til Belgia og videre til Frankrike.

Pakkeforsendelser
 over Tyskland til Belgien, Frankrike, Portugal og Spanien er foreløbig indstillet. Pakkepost til disse land dirigeres indtil videre over England og med direkte skib til Belgien (Fred. Olsens linje).

Bergens Tidende 3. mars 1923

Vekt t.o.m.	8/3-1923s	1/2-1924	27/3-1925s	18/9-1925s
1.0 kg.	1,92	2,04	2,16	2,16
5.0 kg.	3,12	3,36	3,48	3,60

Vekt t.o.m.	1/10-1925	1/2-1926	29/3-1926s
1.0 kg.	2,64	2,20	2,30
5.0 kg.	4,50	3,75	3,85

Vekt t.o.m.	1/7-1926	1-2-1927	1/1-1928
1.0 kg.	2,30	1,84	1,84
5.0 kg.	3,85	3,08	3,12
10,0 kg.	7,00	5,60	5,60

Fra 15. desember 1931 øker takstene med 20 %. Takstene er regnet ut og rundet opp til nærmeste øre. Takstene er usikre

Blankett nr. 146.
 Nummer: *V. 10 874 22*
 Numéros d'enregistrement: *161*

Utgangsland: Norge
 Pays d'origine: Norvège

Angitt verdi
 Valeur déclarée

FØLGEBREV
 BULLETIN D'EXPÉDITION

Antall
 Nombre de

pakker *en*
 colis
 tollangivelser
 déclarations en douane
 certifikater eller fakturaer
 certificats ou factures

Innpakningens art:
 Nature de l'emballage *Pakke i papir*

Postopkravsbeløp
 Montant du remboursement

Til
 A *Mrs. J. A. Petre*

(Bestemmelsessted)
 (Lieu de destination) *Paris*

(Gate og nr.)
 (Rue et numéro) *71, Havenside*

Vekt
 Poids *1,4*

Fremsendelse:
 Acheminement: *Anvers*

ANTWERPEN DOCK STAP
 ANVERS-BAZ
 27 OCT 1925

1) Denne rubrikk utfylles av bestemmelseslandets grensepoststed eller av dets tollvesen.
 Cadre à remplir par le bureau d'entrée ou par le service de la douane du pays de destination.

Pakker til Frankrike

Vekt t.o.m.	2/12-1929s	11/7-1930s
1.0 kg.	1,84	1,84
5.0 kg.	3,08	3,08
10,0 kg.	5,60	5,32

Vekt t.o.m.	18/9-1930s	16/2-1931s	15/12-1931	25/5-1932
1.0 kg.	1,84	1,72	2,07	2,15
5.0 kg.	3,08	2,88	3,46	3,60
10.0 kg.	5,32	4,84	5,81	6,05
15.0 kg.	8,96	8,28	9,94	10,35
20.0 kg.	12,08	11,28	13,54	14,10

Vekt t.o.m.	1/1-1933	1/4-1934	19/2-1935s	17/9-1937s
1.0 kg.	2,58	2,35	2,30	2,50
5.0 kg.	4,32	3,80	3,80	4,10
10.0 kg.	7,26	6,85	6,85	7,45
15.0 kg.	12,42	10,50	10,50	11,50
20.0 kg.	16,92	14,25	14,25	15,55

Pakkepostutvekslingen med Frankrike via Belgia ble innstilt i april 1940.

Pakker til Frankrike

Via speditør

Fra 1. juli 1926 ble det mulig å sende postpakker over 5 kg. til flere land. Dette var ikke mulig til Frankrike gjennom det franske postvesenet. Pakker over 5 kg. kunne sendes gjennom speditør, men taksten stor ikke oppført i pakkeposttaksten som gjaldt fra 1. juli 1926. I merknadsfeltet sto det:

Opgis pakkens vekt, adressested og eventuelt angitt verdi, gir utvekslingsktr. opplysning om porto.

I rettelse til pakkeposttaksten utsendt med sirkulære 47/1929, datert 16. november 1929, var det oppgitt takster for pakker sendt via speditør

Vekt t.o.m.	16/11-1929s					
	Paris og forsteder			Øvrige steder - jernbanestasjoner		
	SV/TY	DA/TY	TY	SV/TY	DA/TY	TY
10.0 kg.	7,44	7,28	6,96	10,00	9,84	9,52
15.0 kg.	11,52	11,12	10,80	18,32	17,92	17,60
20.0 kg.	16,04	15,64	15,24	22,44	22,04	21,64

Vekt t.o.m.	11/7-1930s					
	Paris og forsteder			Øvrige steder - jernbanestasjoner		
	SV/TY	DA/TY	TY	SV/TY	DA/TY	TY
15.0 kg.	10,40	10,00	9,20	17,20	16,80	16,00
20.0 kg.	14,40	14,00	12,80	20,80	20,40	19,20

Vekt t.o.m.	15/12-1931					
	Paris og forsteder			Øvrige steder - jernbanestasjoner		
	SV/TY	DA/TY	TY	SV/TY	DA/TY	TY
15.0 kg.	12,48	12,00	11,04	20,64	20,16	19,20
20.0 kg.	17,28	16,80	15,36	24,96	24,48	23,04

Fra 15. desember 1931 øker takstene med 20 %. Takstene er regnet ut og rundet opp til nærmeste øre. Takstene er usikre

I ny pakkeposttakst, gjeldende fra 25. mai 1932, var det kommet takster for pakker til og med 20 kg. sendt via det franske postvesen. Pakke via speditør utgikk fra den datoen.

Pakker til Frankrike

Direkte skip til Belgia etter andre verdenskrig

I rundskriv fra Poststyret, datert 30. oktober 1945, ble det informert om at pakkepost igjen kunne sendes til Frankrike med Monaco med direkte norsk båt til Antwerpen.



Sandefjords Blad 3. november 1945

Vekt t.o.m.	30/10-1945r		20/8-1946s	
	Vanlige pakker	Særpakker	Vanlige pakker	Særpakker
1,0 kg.	3,00	4,50	2,90	4,35
3,0 kg.	4,00	6,00	3,85	5,80
5,0 kg.	4,95	7,45	4,80	7,20
10,0 kg.	9,00	13,50	8,75	13,15
15,0 kg.	13,90	20,85	13,45	20,20
20,0 kg.	18,85	28,30	18,30	27,45

Vekt t.o.m.	1/10-1947		20/11-1947s	
	Vanlige pakker	Særpakker	Vanlige pakker	Særpakker
1,0 kg.	3,35	5,05	3,30	4,95
3,0 kg.	4,45	6,70	4,40	6,60
5,0 kg.	5,55	8,35	5,45	8,20
10,0 kg.	10,10	15,15	10,00	15,00
15,0 kg.	15,50	23,25	15,40	23,05
20,0 kg.	21,05	31,60	20,90	31,35

Mangler info om særpakketakstene fra 1/10-1947. Har regnet ut med 50%-tillegg for særpakker, og rundet opp til nærmeste 5-øre. Takstene er usikre

Pakker til Frankrike

Via Danmark og Tyskland

I sirkulære fra Poststyret, datert 27. januar 1950, ble det informert om ny forsendelsesvei for pakker til Frankrike:

Pakkepost til Frankrike kan en ta imot til framsending over Danmark og Tyskland. Pakkene skal sendes inn til Oslo P.P Utland.

Fra 1. juli 1966 er forsendelsesveien: Via Tyskland (skip Oslo – Kiel).

Vekt t.o.m.	27/1-1950s		1/4-1953	
	Vanlige pakker	Særpakker	Vanlige pakker	Særpakker
1,0 kg.	4,20	Takster ikke	4,85	7,30
3,0 kg.	5,90	oppgitt i	6,70	10,05
5,0 kg.	7,50	sirkulæret.	8,65	13,00
10,0 kg.	14,10	Kunne ikke	16,25	24,40
15,0 kg.	21,70	sende	25,00	37,50
20,0 kg.	29,20	særpakker?	33,50	50,25

Mangler info om særpakketakstene fra 1/4-1953. Har regnet ut med 50%-tillegg for særpakker, og rundet opp til nærmeste 5-øre. Takstene er usikre

Vekt t.o.m.	1/4-1958		1/4-1959	
	Vanlige pakker	Særpakker	Vanlige pakker	Særpakker
1,0 kg.	4,90	7,30	6,60	9,90
3,0 kg.	6,70	10,10	8,80	13,20
5,0 kg.	8,70	13,00	11,20	16,80
10,0 kg.	16,30	24,40	21,30	32,00
15,0 kg.	25,00	37,50	32,20	48,30
20,0 kg.	33,50	50,30	43,10	64,60

Vekt t.o.m.	1/7-1966		1/1-1968	
	Vanlige pakker	Særpakker	Vanlige pakker	Særpakker
1,0 kg.	6,50	9,80	8,40	12,60
3,0 kg.	8,40	12,60	10,30	15,50
5,0 kg.	10,10	15,10	12,20	18,30
10,0 kg.	19,50	29,20	22,00	33,00
15,0 kg.	29,40	44,20	33,40	50,10
20,0 kg.	39,50	59,20	43,30	65,00

Vekt t.o.m.	1/3-1969		1/7-1969	
	Vanlige pakker	Særpakker	Vanlige pakker	Særpakker
1,0 kg.	8,00	12,00	8,00	12,00
3,0 kg.	9,90	14,35	9,90	14,35
5,0 kg.	11,60	17,40	11,60	17,40
10,0 kg.	21,20	31,80	21,20	31,80
15,0 kg.	32,20	48,30	34,60	51,90
20,0 kg.	39,20	58,80	43,90	65,90

Pakker til Frankrike

Vekt t.o.m.	1/7-1971		1/7-1973	
	Vanlige pakker	Særpakker	Vanlige pakker	Særpakker
1,0 kg.	11,90	17,85	13,70	20,60
3,0 kg.	14,40	21,60	16,50	24,70
5,0 kg.	19,40	29,10	21,30	31,90
10,0 kg.	33,90	50,85	35,90	53,90
15,0 kg.	51,10	76,65	55,00	82,50
20,0 kg.	66,50	99,75	71,80	107,70

Vekt t.o.m.	1/4-1974		1/1-1976	
	Vanlige pakker	Særpakker	Vanlige pakker	Særpakker
1,0 kg.	14,60	21,90	20,50	31,00
3,0 kg.	17,90	26,80	25,50	38,50
5,0 kg.	22,40	33,60	32,00	48,00
10,0 kg.	36,30	54,50	49,50	74,00
15,0 kg.	54,50	81,70	74,50	112,00
20,0 kg.	70,40	105,50	94,00	141,00

Vekt t.o.m.	1/7-1977		1/7-1978	
	Vanlige pakker	Særpakker	Vanlige pakker	Særpakker
1,0 kg.	23,00	34,00	25,50	38,00
3,0 kg.	28,00	42,00	31,50	47,00
5,0 kg.	35,00	52,50	39,00	58,50
10,0 kg.	54,00	81,00	56,50	84,50
15,0 kg.	81,00	121,00	89,00	133,00
20,0 kg.	101,50	152,50	111,50	167,50

Vekt t.o.m.	1/7-1979		1/1-1980	
	Vanlige pakker	Særpakker	Vanlige pakker	Særpakker
1,0 kg.	28,00	42,00	36,00	53,50
3,0 kg.	34,50	51,50	42,50	63,50
5,0 kg.	42,50	63,50	51,00	76,00
10,0 kg.	56,50	84,50	63,00	94,50
15,0 kg.	92,00	138,00	100,00	149,50
20,0 kg.	115,00	172,50	127,00	190,50

1/7-1980		
Vekt t.o.m.	Vanlige pakker	Særpakker
1,0 kg.	38,50	58,00
3,0 kg.	44,50	66,50
5,0 kg.	51,00	76,00
10,0 kg.	63,00	94,50
15,0 kg.	104,50	156,50
20,0 kg.	128,00	192,00

Fra 1. mars 1981 ble det innført sonetakster, Frankrike ble plassert i sone II.