

Pakker til Belgia

Belgia var et av landene som var med fra oppstarten med postpakker 1. oktober 1881. Det var flere forskjellige veier å sende pakkene fra Norge til Belgia:

- De forskjellige forsendelsesveiene til Tyskland, og videre til Belgia
 - Via Sverige, Danmark, Tyskland og til Belgia (i tabellene forkortet SV/DA/TY)
 - Via Danmark, Tyskland og til Belgia (i tabellene forkortet DA/TY)
 - Via Tyskland og til Belgia (i tabellene forkortet TY)
 - Via Sverige, Tyskland og til Belgia (i tabellene forkortet SV/TY)
- Direkte skip til Belgia
- Via England og til Belgia

Via Tyskland

Vekt t.o.m.	1/10-1881			1/4-1886		
	SV/DA/TY	DA/TY	TY	SV/DA/TY	DA/TY	TY
3,0 kg.	1,80	1,62	1,26			
5,0 kg.				1,80	1,62	1,26

Fra 27. november 1888 kunne det bare sendes pakker inntil 3 kg. via Sverige. Fra 2. september 1892 kunne det igjen sendes pakker inntil 5 kg. via Sverige

Fra 15. januar 1898 ble det mulig å sende postpakker til Belgia over Sverige, og videre med den nye sjøpostruten Trälleborg – Sassnitz (i tabellene forkortet SV/TY) til Belgia. Porto for postpakker som ble sendt denne veien var den samme som for postpakker sendt over Kristiansand – Fredrikshavn (DA/TY).

Vekt t.o.m.	15/1-1898			29/7-1920s		
	SV/DA/TY	DA/TY eller SV/TY	TY	SV/DA/TY	DA/TY eller SV/TY	TY
5,0 kg.	1,80	1,62	1,26	180	162	Utgikk

Vekt t.o.m.	1/4-1921		1/5-1921		1/7-1921	
	SV/DA/TY eller DA/TY	SV/TY	SV/DA/TY eller DA/TY	SV/TY	SV/DA/TY eller DA/TY	SV/TY
1,0 kg.			2,90	2,65	3,48	3,18
5,0 kg.	3,50	3,25	3,50	3,25	4,20	3,90

Fra 1. juli 1921 økte takstene med 20 %. Takstene er regnet ut, men er usikre

Vekt t.o.m.	1/8-1921		7/1-1922s		
	SV/DA/TY eller DA/TY	SV/TY	SV/DA/TY eller DA/TY	SV/TY	TY
1,0 kg.	2,16	2,16	2,16	2,16	1,80
5,0 kg.	3,60	3,60	3,60	3,60	3,00

Vekt t.o.m.	15/8-1922			7/5-1924s		
	SV/DA/TY eller SV/TY	DA/TY	TY	SV/DA/TY eller SV/TY	DA/TY	TY
1,0 kg.	2,16	2,04	1,80	2,34	2,22	1,98
5,0 kg.	3,60	3,42	3,00	3,84	3,66	3,24

Pakker til Belgia

Vekt t.o.m.	29/9-1925s			1/2-1926		
	SV/DA/TY eller SV/TY	DA/TY	TY	SV/DA/TY eller SV/TY	DA/TY	TY
1,0 kg.	2,94	2,82	2,58	2,45	2,35	2,15
5,0 kg.	4,80	4,62	4,20	4,00	3,85	3,50

Vekt t.o.m.	1/7-1926			12/10-1926s		
	SV/DA/TY eller SV/TY	DA/TY	TY	SV/DA/TY eller SV/TY	DA/TY	TY
1.0 kg.	2,45	2,35	2,15	2,50	2,40	2,20
5.0 kg.	4,00	3,85	3,50	4,05	3,90	3,55
10.0 kg.	7,95	7,75	7,35	8,00	7,80	7,40
15.0 kg.	12,45	11,95	11,55	12,50	12,00	11,60
20.0 kg.	17,00	16,50	16,00	17,05	16,55	16,05

Vekt t.o.m.	1/2-1927			11/7-1930s		
	SV/DA/TY eller SV/TY	DA/TY	TY	SV/TY	DA/TY	TY
1.0 kg.	2,00	1,92	1,76	2,00	1,92	1,76
5.0 kg.	3,24	3,12	2,84	3,32	3,20	2,92
10.0 kg.	6,40	6,24	5,92	5,64	5,40	4,84
15.0 kg.	10,00	9,60	9,28	9,04	8,64	7,84
20.0 kg.	13,64	13,24	12,84	12,16	11,76	10,56

I ny pakkeposttakst, gjeldende fra 1. januar 1928, var forsendelsesveien gjennom Sverige, Danmark, Tyskland og til Belgia (i tabellene forkortet SV/DA/TY) utgått.

Blankett nr. 146. 1661

61 80 Fredrikstad

NORGE 30 ØRE POST

NORGE NORGE

FOLGEBREV
BULLETIN D'EXPÉDITION

HERBESTHAL
15 X 1937
POSTAUX

Antall
Nombre de
pakker
colis
tollangivelser
déclarations en douane
certifikater eller fakturaer
certificats ou factures

Innholdningsart
Nature de l'emballage

Postopkravsbeløp
Montant du remboursement

Til
A

Bestemmelsested
Lieu de destination
Gate og nr.
Rue et numéro

Tollavgifter¹⁾
Droits
de douane¹⁾

sendes
minimant

Köln-Deutz 1

¹⁾ Denne rubrikk utfylles av bestemmelleslandets grensepoststed eller av dens tollvesen.
Cadre à remplir par le bureau d'entrée ou par le service de la douane du pays de destination.

2 øres frimerke falt av

Pakker til Belgia

Vekt t.o.m.	15/12-1931			25/5-1932		
	SV/TY	DA/TY	TY	SV/TY	DA/TY	TY
1.0 kg.	2,40	2,31	2,12	2,50	2,40	2,20
5.0 kg.	3,99	3,84	3,51	4,15	4,00	3,65
10.0 kg.	6,77	6,48	5,81	7,05	6,75	6,05
15.0 kg.	10,85	10,37	9,41	11,30	10,80	9,80
20.0 kg.	14,60	14,12	12,68	15,20	14,70	13,20

Fra 15. desember 1931 øker takstene med 20 %. Takstene er regnet ut og rundet opp til nærmeste øre. Takstene er usikre

Vekt t.o.m.	1/1-1933			1/4-1934		
	SV/TY	DA/TY	TY	SV/TY	DA/TY	TY
1.0 kg.	3,00	2,88	2,64	2,80	2,60	2,30
5.0 kg.	4,98	4,80	4,38	4,45	4,15	3,75
10.0 kg.	8,46	8,10	7,26	8,05	7,45	6,60
15.0 kg.	13,56	12,96	11,76	12,40	11,50	10,20
20.0 kg.	18,24	17,64	15,84	16,45	15,25	13,60

KUPONG COUPON
Kan klippes fra av adressaten
Peut être détaché par le destinataire

Utgangstøtets stempel
Timbre du bureau d'origine

Bl. nr. 146.
Nummer:
Numéros d'enregistrement:

Utgang
Pays d'

Angitt verdi
Valeur déclarée

516 Trondheim

19364

FØLGEBREV
BULLETIN D'EXPÉDITION

Antall
Nombre de

pakker 1
colis
tollangivelser 2
déclarations en douane
certifikater eller fakturaer
certificats ou factures

Forpaknings art
Nature de l'emballage

Postopravsbetrag
Montant du remboursement

(Myntenhetene i alle bokstaver)
(En chiffres arabes)

Til Herr Harald Haugen
A

(Adressested)
(Lieu de destination)

Go Messrs Steinmann & Co
(Pays de destination)

(Gate og nummer)
(Rue et numéro)

24 Quay Jordaens Antwerpen

Vekt
Poids

0,9 kg.

Seigl eller a
aet brukte
tilfelle ang
Empreinte
ou reprodi
son facs
cas de dé
de v

Tollavgifter)
Droits de douane)

Köln-Deutz 1

Fr.-gull
Fr.-or
(med arabiske tall)
(en chiffres arabes)

23.3.33

1) Denne rubrikk uifylles av adresse andets grensepost.
1) Cadre à remplir par le bureau d'entrée ou par le ser

destination.

Vekt t.o.m.	1/1-1935			September 1944		
	SV/TY	DA/TY	TY	SV/TY	DA/TY	TY
1.0 kg.	2,65	2,60	2,30	Postutvekslingen med Belgia innstilt		
5.0 kg.	4,20	4,15	3,70			
10.0 kg.	7,45	7,45	6,55			
15.0 kg.	11,80	11,50	10,10			
20.0 kg.	15,85	15,25	13,45			

Pakker til Belgia

Direkte skip til Belgia

Det ble informert om direkteruten til Belgia i sirkulære 11/1893, datert 6. mai 1893:

Fra 15 d.M sendes der Postpakker saavel med som uden angiven Værdi eller paaheftet Postoprævning mellem Norge og Belgien med Dampskibsselskabet «Østlandske Lloyds» Skibe i Ruten Kristiania – Antwerpen («Norges Communicationer» Rute No. 831). Som Udvekslingskontor forretter paa norsk Side Kristiania Omkarteringskontor.

Vægtgrensen er 5 Kgr., Vægtporto en 90 Øre, Værdiangivelsen ubegrænset. Værdiporto pr. 250 Kroner eller Del deraf 20 Øre. Toldangivelsernes Antal 3. Spærregods er tilladt.

Østlandske Lloyd,

Christiania.

<p style="text-align: center;">Christ ania—Antwerpen.</p> <p style="text-align: center;">(Ugentlig Rute.)</p> <table style="width: 100%; border: none;"> <tr> <td style="width: 50%; border-right: 1px solid black; padding: 2px;"> <p>„Prospero“ (546 Reg.-Tons) Capt. Eitzen,</p> </td> <td style="width: 50%; padding: 2px;"> <p>„Alpha“ (457 Reg.-Tons) Capt. Nielsen,</p> </td> </tr> </table> <p style="text-align: center;">agtes expederede:</p> <p style="text-align: center;">Fra Christiania hver Tirsdag.</p> <p style="font-size: small;">Fra Laurvig hver Torsdag Aften (efter sidste Togs Ankomst fra Christiania & Skien); fra Arendal Fredag Morgen; fra Christianssand Fredag Middag.</p> <p style="font-size: small;">Ankomst til Antwerpen Mandag Morgen.</p> <p style="text-align: center;">Fra Antwerpen hver Torsdag Efm.</p> <p style="font-size: small;">Ankomst til Christianssand og Arendal hver Søndag og Christiania hver Mandag Morgen.</p>	<p>„Prospero“ (546 Reg.-Tons) Capt. Eitzen,</p>	<p>„Alpha“ (457 Reg.-Tons) Capt. Nielsen,</p>	<p style="text-align: center;">Christiania—Newcastle</p> <p style="text-align: center;">(Tyne dock.) (Ugentlig Post-Rute.)</p> <table style="width: 100%; border: none;"> <tr> <td style="width: 50%; border-right: 1px solid black; padding: 2px;"> <p>„Sterling“ (768 Reg.-Tons) Capt. Holby,</p> </td> <td style="width: 50%; padding: 2px;"> <p>„Odin“ (545 Reg.-Tons) Capt. Riis,</p> </td> </tr> </table> <p style="text-align: center;">agtes expederede:</p> <p style="text-align: center;">Fra Christiania hver Onsdag eller Torsdag</p> <p style="font-size: small;">Fra Laurvig hver Fredag Aften Kl. 10 (efter sidste Togs Ankomst fra Christiania og Skien); fra Arendal hver Lørdag Middag Kl. 1, Ankomst til Newcastle (Tyne dock) hver Mandag Morgen.</p> <p style="text-align: center;">Fra Newcastle (Tyne dock) hver Fredag Efm.</p> <p style="font-size: small;">Ankomst til Arendal hver Søndag og Christiania hver Mandag Morgen.</p> <p>Obs. Gods adresseres til „Tyne dock“ ikke Newcastle.</p>	<p>„Sterling“ (768 Reg.-Tons) Capt. Holby,</p>	<p>„Odin“ (545 Reg.-Tons) Capt. Riis,</p>
<p>„Prospero“ (546 Reg.-Tons) Capt. Eitzen,</p>	<p>„Alpha“ (457 Reg.-Tons) Capt. Nielsen,</p>				
<p>„Sterling“ (768 Reg.-Tons) Capt. Holby,</p>	<p>„Odin“ (545 Reg.-Tons) Capt. Riis,</p>				

Gode Passagerbekvemmeligheder med Saloner midtskibs.

Passagerpriserne saavel til Newcastle som til Antwerpen:

1. Plads Kr. 45,	Tur & Retur Kr. 72,	excl. Kr. 5	daglig Kost.
2. — „ 27,	— „ 45,	— „ 3	— „
3. — „ 18,	— „ 36,	— „ 2	— „

Agenter: I Christiania Rolf Andvord, Skien Brødrene Hanssen, Laurvig Ths. Arbo Høeg, Arendal P. Th. Hiis, Christianssand N. Rosenkilde & Co., Newcastle P. H. Mathiessen & Co., Antwerpen G. de Keyser & Co.

Rolf Andvord, Disponent.

Norges Sjøfartstidende 10. mai 1893, annonse for Østlandske Lloyds rute til Antwerpen

Vekt t.o.m.	15/5-1893	16/2-1920s	1/4-1921
5.0 kg.	0,90	1,08	2,50

Vekt t.o.m.	1/5-1921	1/7-1921	1/8-1921	1/1-1922
1.0 kg.	2,10	2,52	2,04	1,92
5.0 kg.	2,50	3,00	3,00	3,12

Fra 1. juli 1921 økte takstene med 20 %. Takstene er regnet ut, men er usikre

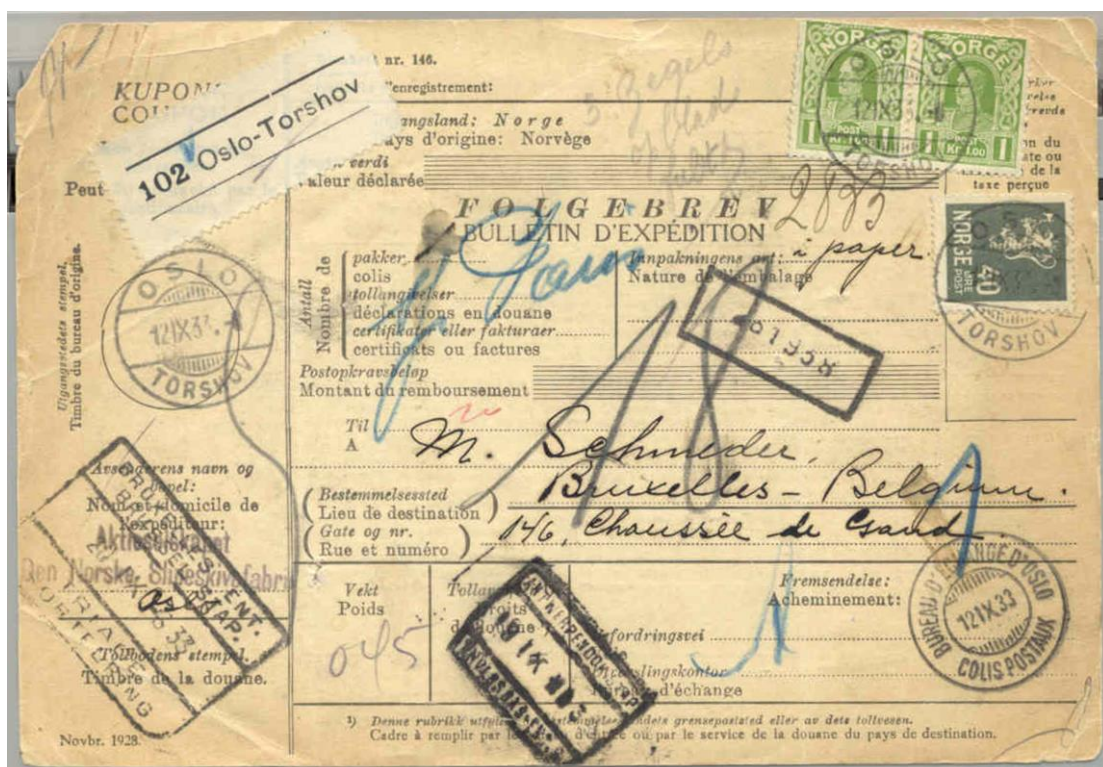
Vekt t.o.m.	7/4-1922s	7/5-1924s	29/9-1925s	1/2-1926
1.0 kg.	1,56	1,74	2,34	1,95
5.0 kg.	2,52	2,76	3,72	3,10

Pakker til Belgia

Vekt t.o.m.	1/7-1926	12/10-1926s	1/2-1927	11/7-1930s
1.0 kg.	1,95	2,00	1,60	1,60
5.0 kg.	3,10	3,15	2,52	2,60
10.0 kg.	5,45	5,50	4,40	4,12
15.0 kg.	8,70	8,80	7,04	7,20
20.0 kg.	12,00	12,00	9,60	9,76

Vekt t.o.m.	15/12-1931	25/5-1932	1/1-1933
1.0 kg.	1,92	2,00	2,40
5.0 kg.	3,12	3,25	3,90
10.0 kg.	4,95	5,15	6,18
15.0 kg.	8,64	9,00	10,80
20.0 kg.	11,72	12,20	14,64

Fra 15. desember 1931 øker takstene med 20 %.
Takstene er regnet ut og rundet opp til nærmeste øre.
Takstene er usikre



Vekt t.o.m.	1/4-1934	19/2-1935s	September 1944
1.0 kg.	2,20	2,10	Postutvekslingen med Belgia innstilt
5.0 kg.	3,40	3,40	
10.0 kg.	5,80	5,80	
15.0 kg.	8,90	8,90	
20.0 kg.	11,95	13,74	

Postutvekslingen med Belgia innstilt.
Generaldirektoratet for postverket melder at postutvekslingen med Belgia er innstilt inntil videre.

Fjordenes Tidende 28. september 1944

Pakker til Belgia

Via England

Vekt t.o.m.	22/5-1894s	1/10-1900	16/3-1901s	23/12-1913s
1.0 kg.	1,40	1,62	1,62	1,44
3.0 kg.	1,98	1,98	1,98	1,62
5.0 kg.	2,63	2,45	2,34	2,16

Vekt t.o.m.	1/4-1921	10/6-1921s	1/7-1921	1/8-1921
1.0 kg.	3,25	2,75	3,30	3,90
3.0 kg.	3,50	3,00	3,60	4,50
5.0 kg.	4,25	3,75	4,50	5,40

Fra 1. juli 1921 økte takstene med 20 %. Takstene er regnet ut, men er usikre

Vekt t.o.m.	1/9-1921	29/9-1925s	18/11-1925s	1/2-1926
1.0 kg.	3,18	3,78	3,66	3,05
3.0 kg.	4,50	5,46	5,40	4,50
5.0 kg.	5,40	6,36	6,30	5,25

I pakketakst som gjaldt 1. juli 1926, var forsendelsesveien «via England» utgått.

I sirkulære datert 21. november 1939 kom det et tillegg til pakkeposttaksten. Et av tilleggene var pakkeposttakster til Belgia via England.

Vekt t.o.m.	21/11-1939s	April 1940
1.0 kg.	3,50	Postutvekslingen via Storbritannia innstilt
3.0 kg.	5,50	
5.0 kg.	6,10	
10.0 kg.	10,35	

Pakker til Belgia

Direkte skip til Belgia etter andre verdenskrig

I rundskriv fra Poststyret, datert 30. oktober 1945, ble det informert om at pakkepost igjen kunne sendes til Belgia med direkte norsk båt til Antwerpen.



Arbeiderbladet 5. november 1945

Vekt t.o.m.	30/10-1945r		20/8-1946s	
	Vanlige pakker	Særpakker	Vanlige pakker	Særpakker
1,0 kg.	2,55	3,85	2,45	3,70
3,0 kg.	3,40	5,10	3,25	4,90
5,0 kg.	4,10	6,15	3,95	5,95
10,0 kg.	7,00	10,50	6,75	10,15
15,0 kg.	10,70	16,05	10,40	15,60
20,0 kg.	14,35	21,55	13,95	20,95

Vekt t.o.m.	1/10-1947		20/11-1947s	
	Vanlige pakker	Særpakker	Vanlige pakker	Særpakker
1,0 kg.	2,85	4,30	2,80	4,20
3,0 kg.	3,75	5,65	3,70	5,55
5,0 kg.	4,55	6,85	4,50	6,75
10,0 kg.	7,80	11,70	7,70	11,55
15,0 kg.	12,00	18,00	11,85	17,80
20,0 kg.	16,05	24,10	15,95	23,90

Mangler info om særpakketakstene fra 1/10-1947. Har regnet ut med 50%-tillegg for særpakker, og rundet opp til nærmeste 5-øre. Takstene er usikre

Vekt t.o.m.	15/3-1948		15/11-1949	
	Vanlige pakker	Særpakker	Vanlige pakker	Særpakker
1,0 kg.	2,80	4,20	3,50	5,25
3,0 kg.	3,80	5,65	4,75	7,15
5,0 kg.	4,65	7,00	5,80	8,70
10,0 kg.	8,00	12,00	10,00	15,00
15,0 kg.	12,20	18,25	15,25	22,90
20,0 kg.	17,20	25,80	21,50	32,25

Mangler info om særpakketakstene fra 15/11-1949. Har regnet ut med 50%-tillegg for særpakker, og rundet opp til nærmeste 5-øre. Takstene er usikre

Vekt t.o.m.	1/1-1952		1/4-1953	
	Vanlige pakker	Særpakker	Vanlige pakker	Særpakker
1,0 kg.	3,50	5,25	4,05	6,10
3,0 kg.	4,70	7,05	5,45	8,20
5,0 kg.	6,30	9,45	7,25	10,90
10,0 kg.	10,50	15,75	12,10	18,15
15,0 kg.	15,70	23,55	18,10	27,15
20,0 kg.	22,00	33,00	25,30	37,95

Mangler info om særpakketakstene fra 1/4-1953. Har regnet ut med 50%-tillegg for særpakker, og rundet opp til nærmeste 5-øre. Takstene er usikre

Pakker til Belgia

Bl. 146 13090

KUPONG - COUPON

Kan klippes fra av adressaten
Peut être détaché par le destinataire

Utgangsstedets datostempel
Timbre du bureau d'origine

OSLO
VIKA
-86-57

Senderens navn og bopel
Nom et domicile de l'expéditeur

Stoie-Kunst Center

Pluss for registrernr. (etikettene CP 7 og CP 8) 17509e

BULLETIN D'EXPÉDITION

OSLO - VIKA

Angitt verdi
Valeur déclarée

0566

gullfrank - fr. or.

(mystenhetene med latinske bokstaver)
(Les unités en toutes lettres et en caractères latins)

(med arabiske tall)
(en chiffres arabes)

Antall
Nombre

Innpakningens art 1)
Nature de l'emballage

2)

Postoppkravsbeleg
Montant du genre
boursifond

(mystenhetene med latinske bokstaver)
(Les unités en toutes lettres et en caractères latins)

(med arabiske tall)
(en chiffres arabes)

Oppkrav
Remboursement

Godskrives post giro-konto nr.
A porter au crédit du compte courant postal no.

4424082

P 5817

Til
A

Armand Carreun,

Gate og nummer
Rue et numéro

61. Avenue Michel - Ange.

Adresssted
Lieu de destination

Bruxelles

Adresseland
Pays de destination

Belgia.

Tollstedets stempel
Timbre de la douane

Vekt - Poids

Kg. g

Sendingsvei
Voie

Utvekslingskontor
Bureau d'échange

Anvers

Framsending

2 KRONER

NORGE

*) Adgangen til å sette frimerkene på selve følgebrevet eller på kupe-dokumentet, side 1) La bres-post même o maintenance grés de 422)

4-56. A. S. 240 000. R. A. -

Vekt t.o.m.	1/4-1958		1/4-1959	
	Vanlige pakker	Særpakker	Vanlige pakker	Særpakker
1,0 kg.	4,10	6,10	4,80	7,20
3,0 kg.	5,50	8,20	6,40	9,60
5,0 kg.	7,30	10,90	8,20	12,30
10,0 kg.	12,10	18,20	15,00	22,50
15,0 kg.	18,10	27,20	22,00	33,00
20,0 kg.	25,30	38,00	30,10	45,10

Vekt t.o.m.	1/7-1965		1/1-1968	
	Vanlige pakker	Særpakker	Vanlige pakker	Særpakker
1,0 kg.	5,30	7,90	6,80	10,20
3,0 kg.	7,10	10,60	8,60	12,90
5,0 kg.	8,70	13,00	10,20	15,40
10,0 kg.	15,70	23,50	17,50	26,30
15,0 kg.	23,40	35,10	26,30	39,40
20,0 kg.	32,00	48,00	34,10	51,20

Vekt t.o.m.	1/7-1968	
	Vanlige pakker	Særpakker
1,0 kg.	7,10	10,65
3,0 kg.	8,90	13,35
5,0 kg.	10,60	15,90
10,0 kg.	18,20	27,30
15,0 kg.	27,20	40,80
20,0 kg.	35,30	52,95

Forsendelsesveien utgikk fra 1. mars 1969

Pakker til Belgia

Via Danmark og Tyskland

I blankett 47, gjeldende fra 1. juli 1949, var det kommet en ny forsendelsesvei til Belgia. Pakker kunne nå sendes via Danmark og Tyskland i tillegg til direkteruten. I rettelse til posttakst, gjeldene fra 1. juli 1966, var forsendelsesveien endret til Tyskland

Vekt t.o.m.	1/7-1949		15/11-1949	
	Vanlige pakker	Særpakker	Vanlige pakker	Særpakker
1,0 kg.	3,55	Kan ikke sendes. Var ikke ført opp i rettelse til pakketaksten	4,45	Kan ikke sendes
3,0 kg.	4,75		5,95	
5,0 kg.	6,10		7,65	
10,0 kg.	11,15		13,95	
15,0 kg.	16,80		21,00	
20,0 kg.	23,20		29,00	

Vekt t.o.m.	1/10-1951		1/1-1952	
	Vanlige pakker	Særpakker	Vanlige pakker	Særpakker
1,0 kg.	4,45	Kan ikke sendes	4,20	Kan ikke sendes
3,0 kg.	5,95		5,80	
5,0 kg.	7,65		8,00	
10,0 kg.	13,80		14,10	
15,0 kg.	21,00		21,20	
20,0 kg.	29,00		29,10	

Vekt t.o.m.	1/4-1953		1/4-1958	
	Vanlige pakker	Særpakker	Vanlige pakker	Særpakker
1,0 kg.	4,85	Kan ikke sendes?	4,90	7,30
3,0 kg.	6,70		6,70	10,10
5,0 kg.	9,20		9,20	13,80
10,0 kg.	16,25		16,30	24,40
15,0 kg.	24,40		24,40	36,60
20,0 kg.	33,40		33,40	50,10

KUPONG COUPON
Kan klippes fra av adressaten
Peut être détaché par le destinataire

Utgangstedets stempel
Timbre du bureau d'origine

Senderens navn
bopel
Nom et domicile de l'expéditeur

Tollstedets stempel
Timbre de la douane

9-50. B. 6.

BL 146.
Nummer
Numéros d'ordre
Pn
Angitt ver
Valeur dé

1822 Narvik

11388E K... CP 2.

(myntene med bokstaver)
(Les unités en toutes lettres)

Fr.-gull Fr.-or
(med arabiske tal)
(en chiffres arabes)

FØLGEBREV - BULLETIN D'EXPÉDITION

Antall
Nombre de
pakker.....
colis.....
tollangbrev.....
déclarations en douane
sertifikater el. fakturaer.....
certificats ou factures

Innpakningens art
Nature de l'emballage
Papir

Postopkransbeløp
Montant du remboursement
W-----77 P-831

Til
A
Auxiliaire Minière Chimique,
148, Chaussée D'Ixelles
Bruxelles
Belgique

Vekt
10 kg

Tollavgifter¹⁾
Droits de douane

1) Denne rubrik fyller ut av adresselandets grensereguleringer.
Cadre à remplir par le bureau d'origine ou par le service de la destination.

NORGE 2 KRONER
NORGE 2 KRONER
NORGE 2 KRONER
NORGE 35 KRONER
NORGE 35 KRONER
DANMARK 10 KRONER

Pakker til Belgia

Vekt t.o.m.	1/4-1959		1/7-1965	
	Vanlige pakker	Særpakker	Vanlige pakker	Særpakker
1,0 kg.	6,10	9,10	6,60	9,90
3,0 kg.	8,10	12,10	8,80	13,20
5,0 kg.	10,70	16,00	11,20	16,80
10,0 kg.	20,60	30,90	21,30	31,90
15,0 kg.	30,30	45,40	31,80	47,70
20,0 kg.	40,80	61,20	42,60	63,90

Vekt t.o.m.	1/7-1966		1/1-1968	
	Vanlige pakker	Særpakker	Vanlige pakker	Særpakker
1,0 kg.	5,90	8,80	7,40	11,20
3,0 kg.	7,80	11,60	9,30	14,00
5,0 kg.	9,50	14,30	11,00	16,50
10,0 kg.	17,90	27,00	19,70	29,50
15,0 kg.	26,70	40,10	29,50	44,30
20,0 kg.	36,10	54,10	38,20	57,30

Vekt t.o.m.	1/7-1968		1/7-1971	
	Vanlige pakker	Særpakker	Vanlige pakker	Særpakker
1,0 kg.	7,70	11,55	9,30	14,00
3,0 kg.	9,60	14,40	12,40	18,60
5,0 kg.	11,40	17,10	17,00	25,60
10,0 kg.	20,40	30,60	30,50	45,70
15,0 kg.	30,50	45,75	46,60	69,50
20,0 kg.	39,40	59,10	60,90	91,30

Pakker til Belgia

Vekt t.o.m.	1/1-1973		1/7-1973	
	Vanlige pakker	Særpakker	Vanlige pakker	Særpakker
1,0 kg.	10,10	15,20	11,80	17,70
3,0 kg.	13,40	20,10	15,30	22,90
5,0 kg.	18,30	27,50	20,10	30,10
10,0 kg.	33,00	49,50	34,70	52,10
15,0 kg.	50,30	75,50	53,90	80,80
20,0 kg.	65,90	98,80	70,60	105,90

Vekt t.o.m.	1/4-1974		1/1-1976	
	Vanlige pakker	Særpakker	Vanlige pakker	Særpakker
1,0 kg.	12,40	18,50	17,50	26,50
3,0 kg.	15,60	23,50	22,50	33,50
5,0 kg.	20,20	30,30	28,50	42,50
10,0 kg.	34,10	51,10	43,00	64,50
15,0 kg.	52,20	78,30	67,00	100,00
20,0 kg.	68,10	102,20	84,50	126,50

Vekt t.o.m.	1/1-1978		1/1-1979	
	Vanlige pakker	Særpakker	Vanlige pakker	Særpakker
1,0 kg.	18,50	28,00	20,00	29,50
3,0 kg.	24,00	35,50	25,50	38,50
5,0 kg.	30,00	45,00	32,00	47,50
10,0 kg.	45,50	68,00	47,50	71,00
15,0 kg.	70,00	104,50	70,50	105,50
20,0 kg.	88,50	132,50	88,50	132,50

Vekt t.o.m.	1/1-1980		1/1-1981	
	Vanlige pakker	Særpakker	Vanlige pakker	Særpakker
1,0 kg.	29,50	44,50	33,00	49,00
3,0 kg.	36,00	54,00	40,00	59,50
5,0 kg.	43,00	64,00	47,00	71,00
10,0 kg.	57,50	86,00	63,50	95,00
15,0 kg.	82,00	123,00	90,00	134,50
20,0 kg.	104,50	156,50	114,00	171,00

Fra 1. mars 1981 ble det innført sonetakster, Belgia ble plassert i sone II.